

## DECYZJA

Burmistrz Lidzbarka, działając na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 ze zm.) oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023.775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 sierpnia 2023 r. Gminy Lidzbark, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 184044 N Nowy Dwór - Wielki Łęck w km 0+000÷1+847,17, na działkach o numerach ewidencyjnych: 340/2, 340/1 i 302, obręb Nowy Dwór, gmina Lidzbark, powiat działdowski, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie

### orzeka

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 184044 N Nowy Dwór - Wielki Łęck w km 0+000÷1+847,17, na działkach o numerach ewidencyjnych: 340/2, 340/1 i 302, obręb Nowy Dwór, gmina Lidzbark, powiat działdowski,

II. określić następujące wymagania i warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1) w trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,

2) zaplecze budowy, w tym w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu i zlokalizować na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych, poza miejscami spływu wód opadowych i w jak największej odległości od sieci drenarskiej, przydrożnych rowów drogowych i zabudowy mieszkaniowej, ww. teren wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,

3) podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu sieci drenarskiej oraz przydrożnych rowów drogowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi,

4) w przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2023.1478 ze zm.),

- 5) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- 6) wszystkie pojazdy mechaniczne i sprzęt budowlany samojezdny tankować na stacjach paliw,
- 7) serwisowanie maszyn i urządzeń budowlanych prowadzić poza terenem inwestycyjnym np. w warsztatach naprawczych,
- 8) naprawy drobnego sprzętu budowlanego oraz uzupełnianie paliwa w ww. sprzęcie prowadzić na szczelnym podłożu, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi; ww. miejsca zlokalizować w jak największej odległości od sieci drenarskiej oraz przydrożnych rowów drogowych oraz wyposażyć w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych,
- 9) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników do gromadzenia odpadów,
- 10) powstające podczas realizacji inwestycji odpady budowlane inne niż niebezpieczne selektywnie gromadzić na wydzielonej powierzchni terenu inwestycyjnego, wyposażonej w szczelnie i nieprzepuszczalne podłoże zabezpieczające przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i systematycznie przekazywać do odzysku, a jeżeli będzie niemożliwe do unieszkodliwienia odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami; powstające na terenie budowy odpady bytowe (komunalne) gromadzić w odpowiednich pojemnikach i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom,
- 11) odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji inwestycji magazynować w specjalistycznych pojemnikach i systematycznie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy; transport ww. odpadów prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych,
- 12) prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo—wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 13) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się zbiorniki wodne oraz poza terenem zagrożonym powodzią,
- 14) podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych w technologii np. igłofiltrów do minimum ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody w gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia wód,
- 15) prace związane z regulacją przydrożnych rowów drogowych wykonać zgodnie z uzyskaną w tym zakresie zgodą wodnoprawną,
- 16) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego,
- 17) wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzać grawitacyjnie za pomocą spadku poprzecznego nawierzchni daszkowego 2 %, do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi,

- 18) podczas realizacji inwestycji wodę na potrzeby zaplecza budowy i do prac budowlanych dostarczać na teren inwestycyjny beczkowitzem przystosowanych do realizacji robót drogowych,
- 19) ścieki socjalno-bytowe powstające podczas realizacji inwestycji odprowadzać do zainstalowanych na zapleczu budowy sanitariatów — kabin np. TOY-TOY, wyposażonych w szczelne, bezodpływowe zbiorniki i wywozić z terenu inwestycyjnego przez podmioty uprawnione w tym zakresie; nie dopuszczać do przepełnienia ww. zbiorników,
- 20) podczas realizacji inwestycji przestrzegać zakazów i nakazów ustanowionych dla ochrony przestrzennych form ochrony przyrody, znajdujących się na ww. terenie,
- 21) powstające podczas eksploatacji drogi odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne wstępnie segregować oraz czasowo gromadzić w wydzielonych pojemnikach i przekazywać odbiorcy posiadającemu stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami,
- 22) wszystkie odpady powstające na etapie ewentualnej likwidacji drogi zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, a teren inwestycyjny uporządkować.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 28 sierpnia 2023 r. Gmina Lidzbark wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 184044 N Nowy Dwór - Wielki Łęck w km 0+000÷1+847,17, na działkach o numerach ewidencyjnych: 340/2, 340/1 i 302, obręb Nowy Dwór, gmina Lidzbark, powiat działdowski, dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwana dalej ustawą ooś) załączniki, m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Burmistrz Lidzbarka.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismami z dnia 5 września 2023 r., Burmistrz Lidzbarka zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wyżej wymienione organy, tj. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 18 września 2023 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie opinią sanitarną z dnia 13 września 2023 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 20 września 2023 r., wyraziły opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które uwzględnione zostały w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii w/w organów.

Zgodnie z art. 10§1 Kodeksu postępowania administracyjnego Burmistrz Lidzbarka obwieszczeniem i pismem z dnia 28 września 2023 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz o przysługującym stronom postępowania prawie do zapoznania się z aktami oraz do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy. We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 184044N Nowy Dwór — Wielki Łęck. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lidzbark, w powiecie działdowskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Początek inwestycji zaczyna się ze zjazdu z drogi powiatowej nr 1294N Cibórz — Dłutowo - Jabłonowo o nawierzchni bitumicznej, zlokalizowanej w miejscowości Nowy Dwór, a koniec w km 1+847,17 istniejącej drogi gminnej o nawierzchni szutrowej biegnącej do miejscowości Wielki Łęck. Długość odcinka drogi planowanego do przebudowy wynosi łącznie około 1,8 km.

Celem przebudowy drogi jest poprawa jej statyki lub zabezpieczenie przed wymywaniem. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, częściowo na pobocza i na przyległe działki (brak kanalizacji deszczowej). Nawierzchnia wskazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przełomami oraz wyrwami spowodowanymi opadami atmosferycznymi. Brak jest właściwego profilu poprzecznego, co utrudnia odwodnienie oraz utrudnia właściwe utrzymanie w okresie wiosennym i jesiennym. Na drodze występują liczne nierówności i wgłębienia co powoduje utrudnienia w ruchu pieszym oraz powoduje zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w pojazdach okolicznych mieszkańców, wydłużenie czasu przejazdu tych pojazdów, a co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin.

W ramach inwestycji wymieniona zostanie nieutwardzona nawierzchnia istniejącej drogi na nawierzchnię bitumiczną oraz wykonane zostaną pobocza utwardzone kruszywem naturalnym, wyregulowane zostaną parametry geometryczne drogi oraz wyregulowane i poprawione odwodnienia terenu.

Planowana do realizacji przebudowa drogi powiatowej polegać będzie głównie na usprawnieniu połączenia między miejscowościami gminnymi Nowy Dwór, a Wielki Łęck oraz siecią dróg gminnych i drogą powiatową Nr 1294N Cibórz — Dłutowo - Jabłonowo oraz na poprawie komfortu i bezpieczeństwa jazdy użytkowników drogi dzięki urządzeniu drogi w taki sposób, aby umożliwić bezpieczny dwukierunkowy ruch.

Projektowana do przebudowy droga będzie miała średnią szerokość jezdni: 4,5 m, szerokość poboczy: 0,75 m, nawierzchnię jezdni asfaltową, nawierzchnię poboczy tłuczniową oraz odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji leżą głównie lasy i użytki rolne, a na początku drogi tereny o zabudowie zagrodowej. Działki o numerach 340/2, 340/1 i 320 w obrębie Nowy Dwór, na których będzie realizowana inwestycja, położone są na terenach objętych formami ochrony przyrody tj. w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Górnej Wkry oraz na terenie otuliny Welskiego Parku Krajobrazowego. Dodatkowo droga ta jest granicą obszaru Natura 2000 Dolina Wkry i Mławki PLB140008.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, obszarach wybrzeży i obszarach leśnych oraz górskich. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujść wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej. W jego obrębie nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych, nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: kruszywa naturalne, beton asfaltowy. Woda zostanie dowieziona na miejsce budowy beczkowozem przystosowanym do realizacji robót drogowych, natomiast paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Materiały przewidziane do wykorzystania, dowożone będą specjalistycznym transportem samochodowym. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu np. równiarki i koparki, rozkładarki mas, walca drogowego, zagęszczarki.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złoonych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane będą plandekami. Planuje się systematyczne zraszanie wodą terenu budowy w celu ograniczenia pylenia wtórnego. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Podczas budowy postój sprzętu budowlanego i składowanie kruszywa odbywać się będzie na terenie działki o numerze 367, obręb Nowy Dwór, należącej do Inwestora. Plac budowy będzie kontrolowany pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Podczas planowanych robót budowlanych w trakcie budowy powstaną odpady, które będą w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych i gospodarki wytworzonymi odpadami. Odpady inne niż niebezpieczne wytworzone podczas realizacji przebudowy drogi, zostaną maksymalnie wykorzystane po wcześniejszym, dokładnym zaplanowaniu ich systemu gromadzenia i usuwania, polegającym m.in. na takim zaplanowaniu organizacji placu budowy w którym przewidziane będzie selektywne gromadzenie odpadów (i późniejsze wywożenie) z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych.

Na terenie budowy będą powstawały również odpady bytowe (komunalne) pracowników budowy, które będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach i systematycznie przekazywane uprawnionym podmiotom.

W przypadku powstania na terenie budowy odpadów niebezpiecznych, ich transport odbywać się będzie z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie grawitacyjne w oparciu o warunki terenowe i odwodnienie powierzchniowe drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

W związku z inwestycją nie jest planowa wycinka drzew. Planowany do przebudowy odcinek drogi leży na granicy obszaru Natura 2000 Dolina Wkry i Mławki PLB140008. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji oraz biorąc pod uwagę jej odległość od ww. obszaru nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność.

Inwestycja zlokalizowana jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Górnej Wkry, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały Nr XIX/342/20 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 29 września 2020 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Górnej Wkry. Na Obszarze wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Od ww. zakazu wprowadzono odstępstwo, które pozwala na realizację inwestycji celu publicznego. Przebudowa drogi zalicza się do inwestycji celu publicznego w związku z czym przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z zakazem.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW20001626839 (Wkra od Szkotówki do Mławki), której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany; MIR. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą2013/39/UE), a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą2013/39/UE — brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał, że uznać należy, iż rozwiązania techniczne

przedstawione w KIP oraz warunki wskazane w jego opinii pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW 200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał, że na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowaniu projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko, podzielając stanowiska organów opiniujących organ I instancji stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i orzekł, jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Lidzbarka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz  
/-/ mgr Maciej Sitarek

### Otrzymują:

1. Gmina Lidzbark  
ul. Sądowa 21  
13-230 Lidzbark
2. pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie  
ul. Dworcowa 60  
10-437 Olsztyn

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie  
Plac Biedrawy 5  
13-200 Działdowo
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni  
w Ciechanowie  
ul. Powstańców Warszawskich 11  
06-400 Ciechanów

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2023.2142)  
inwestor zwolniony z opłaty skarbowej.



## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 184044 N Nowy Dwór - Wielki Łęck w km 0+000÷1+847,17, na działkach o numerach ewidencyjnych: 340/2, 340/1 i 302, obręb Nowy Dwór, gmina Lidzbark, powiat działowski.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 184044N Nowy Dwór — Wielki Łęck o nieutwardzonej nawierzchni szutrowej od km 0+000 do km 1+847,17 o szerokości jezdni wynoszącej 4,5 m, której początek zaczyna się ze zjazdu z drogi powiatowej nr 1294N Cibórz — Dłutowo - Jabłonowo o nawierzchni bitumicznej, zlokalizowanej w miejscowości Nowy Dwór, a koniec w km 1+847,17 istniejącej drogi gminnej o nawierzchni szutrowej biegnącej do miejscowości Wielki Łęck. W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji leżą głównie lasy i użytki rolne, a na początku drogi tereny o zabudowie zagrodowej. Długość projektowanego do przebudowy odcinka drogi wyniesie 1,84717 km.

Zakres prac budowlanych będzie obejmował:

- przygotowanie terenu pod budowę poprzez wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych, ziemnych (np. usunięcie ziemi) oraz dokruszywienie, zagęszczenie i położenie asfaltu na pozostałym odcinku drogi z już istniejącą podbudową,
- wykonanie robót ziemnych,
- roboty drogowe - wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- korekta niwelety poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych,
- uformowanie spadków poprzecznych na łukach,
- uformowanie poboczy ze spadkami,
- utwardzenie istniejących zjazdów do gospodarstw na pola,
- wykonanie oznakowania - ustawienie pionowych znaków drogowych.

Projektowana do przebudowy droga będzie miała szerokość jezdni 4,5 m, szerokość poboczy 0,75 m, nawierzchnię jezdni asfaltową, nawierzchnię poboczy wykonaną z tłuczni oraz odwodnienie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych. W ramach robót drogowych związanych z wykonaniem konstrukcji nawierzchni jezdni zostanie wykonana na drodze nowa podbudowa o grubości 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa wiążąca wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16 o grubości warstwy 5 cm, nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC1 1s o grubości warstwy 4 cm oraz pobocza tłuczniowe zagęszczone o szerokości 0,75 m. W przebudowywanym odcinku drogi nie ma żadnych sieci telefonicznych, wodociągowych, energetycznych, infrastruktury technicznej. Inwestycja będzie realizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Jezdnia wykonana będzie w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn budowlanych i drogowych (koparki, samochody ciężarowe samowyładowcze, równiarki, ubijaki, spycharki, walce stabilizujące, walce wibracyjne samojezdne). Część prac będzie wykonywana ręcznie m.in. profilowanie skarp, poboczy, wyrównywanie dna rowów oraz skrapianie i oczyszczanie powierzchni drogi przed ułożeniem kolejnej warstwy betonu asfaltowego. Realizacja inwestycji ma na celu doprowadzenie jej do stanu umożliwiającego przenoszenie przez nią większych obciążeń konstrukcyjnych ruchu do 100 kN/oś przez co poprawi się jej statyka, zabezpieczenie przed wymywaniem w okresie jesienno- zimowym oraz polepszenie komfortu jazdy, poprawa estetyki wyglądu drogi oraz warunków bezpieczeństwa dla ruchu pieszo—kołowego mieszkańców okolicznych miejscowości. Przebudowana droga gmina Nowy Dwór — Wielki Łęck od km 0+000,00 do 1+847,17 będzie przeznaczona do publicznego, lokalnego ruchu pojazdów samochodowych i ruchu pieszego.

Burmistrz  
/-/ mgr Maciej Sitarek