

## PRZEDMIAR ROBÓT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ KIEŁPINY-WĄPIERSK

Lp.	Podstawa	NR SST	Opis	Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	34
2	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	14
3	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	5
4	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	10
5	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	4
6	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.	2
7	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	2
8	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha	0,0067
9	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	84
10	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	90
11	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m-p	14,28
12	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc, dalsze 10 km	m-p	14,28

13	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	m-p	32,23
14	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi, dalsze 10 km	m-p	32,23
15	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	m-p	31,99
16	WYKAZ DRZEW I KRZEW ..	D-01.02.01	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi, dalsze 10 km	m-p	31,99
17	PLAN SYTUAC	D-05.03.05a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych	szt.	9
18	PLAN SYTUAC	D-02.01.01	Ręczne kopanie rowów dla kabli telekomunikacyjnych o głębok.do 1.0 m i szer.dna do 0.4 w gruncie kat. I-II (odkopanie kabli do ułożenia rur osłonowych AROT oraz odkopanie kabla do przełożenia na odcinku od 2+460 do 2+550 a także wykonanie nowego wykopu pod przekładany kabel) obmiar: 164m pod rury AROT + 90m + 90m=344m	m	344,00
19	PLAN SYTUAC	D-02.01.01	Ułożenie rur osłonowych typu AROT o śr.110 mm na kablach telekomunikacyjnych pod drogą i pod zjazdami , obmiar: 12*5+5*7+2*14+12+10+19=164	m	144,5
20	PLAN SYTUAC	D-02.01.01	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli telekomunikacyjnych o głębok.do 1.0 m i szer.dna do 0.4 m w gruncie kat. I-II	m	344,00
<b>II. ROBOTY ZIEMNE</b>					
21	PLAN SYTUAC	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.Trasa dróg w terenie równinnym. Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	km	3,867
22	TABELA ROBÓT ZIEMN.	D-02.03.01	Nasypy wykonywane koparkami 0,60 m3 z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu. Grunt kategorii III-IV	m3	246
23	TABELA ROBÓT ZIEMN.	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II ( na nasypy)	m3	87
24	TABELA ROBÓT ZIEMN.	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II ( na odkład)	m3	2179
25	TABELA ROBÓT ZIEMN.	D-02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV), dalsze 4 km	m3	2179
26	TABELA ROBÓT ZIEMN.	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 55 kW (75 KM). Nasyp o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I-II	m3	333

27	TABELA POW. SKARP	D-02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów . Grunt kategorii I-III	m2	9019,4
28	TABELA POW. SKARP	D-02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III	m2	1543,77
			<b>III. PRZEPUSTY</b>		
29	PLAN SYT. PRZEKR. POPRZ	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii I-II ( pod ławy projektowanych przepustów) obmiar:9x1,5x2x3=81	m3	81
30	PLAN SYT. PRZEKR. POPRZ	D - 03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przelotowa przepustu z rur o średnicy 60 cm z zastosowaniem pospółki na ławę pod przepust grubości 40 cm	m	9
31	PLAN SYT. PRZEKR. POPRZ	D - 03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych z rur o śr. 40cm x 2, z rur PEHD lub PP-B o sztywności obwodowej SN-8	m	9
32	PLAN SYT. PRZEKR. POPRZ	D - 03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych z rur o śr. 30cm x 2, z rur PEHD lub PP-B o sztywności obwodowej SN-8	m	9
33	PLAN SYT. PRZEKR. POPRZ	D - 03.01.01	Obudowy wlotów /wylotów/ prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z zagruntowaniem roztworem asfaltowym z betonu B20 MPa	m3	7,36
34	PLAN SYT. PRZEKR. POPRZ	D-02.01.01	Zasypanie wykopów pod przepusty spycharkami z zagęszczeniem zagęszczarkami	m3	73
			<b>IV. PODBUDOWA</b>		
35	TABELA SZEROK I POW.	D-04.01.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni, z odwiezieniem gruntu z koryta. Obmiar: od 0+065,4 do 0+089,8 koryto 11,47m2, od 0+089,8 do 0+114 koryto 11,37 m2	m2	22,84
36	TABELA SZEROK I POW.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Obmiar: (3866,72-15)x7=26962 m2	m2	26962
37	TABELA WYRÓW.	D-04.04.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni z pospółki warstwą kruszywa naturalnego 0/31,5mm o grubości zmiennej wg TABELI WYRÓWNANIA	m3	393
38	TABELA SZEROK I POW.	D - 04.04.02b	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 12 cm po zagęszczeniu	m2	14767,9
			<b>V. NAWIERZCHNIA</b>		
39	TABELA SZEROK I POW.	D-04.03.01	Skropienie podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości 0,7 kg/m2	m2	14767,9

40	TABELA SZEROK I POW.	D-05.03.05b	Nawierzchnie warstwa wiążąca –beton asfaltowy AC 16 W 50/70 dla KR1, grubości 4 cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10t	m2	14305,7
41	TABELA SZEROK I POW.	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej lepiszczem asfaltowym w ilości 0,15 kg/m2	m2	14305,7
42	TABELA SZEROK I POW.	D-05.03.05a	Nawierzchnie warstwa ścieralna –beton asfaltowy AC 11 S 50/70 dla KR1, grubości 4 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t	m2	13843,6
<b>VI. POBOCZA</b>					
43	PLAN SYTUAC	D - 05.01.03	Pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Obmiar: (500-15) x 1,5 x 2=1455 (3866,72-500)x 1,75 x 2= 11783,52	m2	13238,5
<b>VII. ZJAZDY</b>					
44	TABELA ZJAZD.	D - 03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami, o średnicy 20 cm z rur PEHD lub PP-B o sztywności obwodowej SN-8	m	21
45	TABELA ZJAZD.	D - 03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami, o średnicy 30 cm z rur PEHD lub PP-B o sztywności obwodowej SN-8	m	111
46	TABELA ZJAZD.	D - 03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami, o średnicy 40 cm z rur PEHD lub PP-B o sztywności obwodowej SN-8	m	220
47	TABELA ZJAZD.	D - 03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe z betonu B-20 MPa	szt.	98
48	TABELA ZJAZD.	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników, pod zjazdy, z wywozem gruntu	m2	1418,46
49	TABELA ZJAZD.	D-04.04.01	Dolna warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	m2	1418,46
50	TABELA ZJAZD.	D – 04.04.02b	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 12 cm po zagęszczeniu	m2	1418,46
51	TABELA ZJAZD.	D-04.03.01	Skropienie podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości 0,7 kg/m2	m2	1418,46
52	TABELA ZJAZD.	D-05.03.05b	Nawierzchnie warstwa wiążąca –beton asfaltowy AC 16 W 50/70 dla KR1, grubości 4 cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10t	m2	1418,46
53	TABELA ZJAZD.	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej lepiszczem asfaltowym w ilości 0,15 kg/m2	m2	1418,46
54	TABELA ZJAZD.	D-05.03.05a	Nawierzchnie warstwa ścieralna –beton asfaltowy AC 11 S 50/70 dla KR1, grubości 4 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t	m2	1418,46

			<b>VIII. ZATOKA AUTOBUSOWA w km 3+496 , MIJANKA w km 0+700 ORAZ CHODNIK NA POCZĄTKU ODCINKA</b>		
55	PLAN SYTUAC.	D - 03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami, o średnicy 40 cm z rur PEHD lub PP-B o sztywności obwodowej SN-8 Mijanka 32m+ zatoka 46m= 76m	m	78
56	PLAN SYTUAC	D - 03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe z betonu B-20 MPa	szt.	4
57	PLAN SYTUAC	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników, pod zjazdy, z wywozem gruntu Mijanka 58m <sup>2</sup> + zatoka autob 87,50m <sup>2</sup> =145,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	145,50
58	PLAN SYTUAC	D-04.04.01	Dolna warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm Mijanka 58m <sup>2</sup> + zatoka autob 87,50m <sup>2</sup> =145,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	145,50
59	PLAN SYTUAC	D - 04.04.02b	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 12 cm po zagęszczeniu Mijanka 58m <sup>2</sup> + zatoka autob 87,50m <sup>2</sup> =145,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	145,50
60	PLAN SYTUAC	D-04.03.01	Skropienie podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> Mijanka 58m <sup>2</sup> + zatoka autob 87,50m <sup>2</sup> =145,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	145,50
61	PLAN SYTUAC	D-05.03.05b	Nawierzchnie warstwa wiążąca –beton asfaltowy AC 16 W 50/70 dla KR1, grubości 4 cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10t Mijanka 58m <sup>2</sup> + zatoka autob 87,50m <sup>2</sup> =145,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	145,50
62	PLAN SYTUAC	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej lepiszczem asfaltowym w ilości 0,15 kg/m <sup>2</sup> Mijanka 58m <sup>2</sup> + zatoka autob 87,50m <sup>2</sup> =145,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	145,50
63	PLAN SYTUAC	D-05.03.05a	Nawierzchnie warstwa ścieralna –beton asfaltowy AC 11 S 50/70 dla KR1, grubości 4 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Mijanka 58m <sup>2</sup> + zatoka autob 87,50m <sup>2</sup> =145,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	145,50
64	PLAN SYTUAC	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem C8/10 (B-10) Wokół zatoki autobusowej w km 3+496	m	50,46
65	PLAN SYTUAC	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową przy chodniku po lewej na początku odcinka 71,54mb oraz przy chodniku-peron wokół zatoki autobusowej w km 3+496, 53,70 mb	m	125,24
66	PLAN SYTUAC	D - 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem, chodnik po lewej na początku odcinka, 60,4 m <sup>2</sup> oraz chodnik-peron o szerokości 1,5m wokół zatoki autobusowej w km 3+496 ; 75,68 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	136,08
67	PLAN SYTUAC	D - 04.04.02b	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 12 cm po zagęszczeniu pod chodnik po lewej na początku odcinka, 60,4 m <sup>2</sup> oraz chodnik-peron o szerokości 1,5m wokół zatoki autobusowej w km 3+496 ; 75,68 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	136,08

<b>IX. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
68	WYKAZ OZNAK.	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt.	17
69	WYKAZ OZNAK.	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, znaki typu; A, B, D	szt.	15
70	WYKAZ OZNAK.	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, tabliczki typu T	szt.	5
71	WYKAZ OZNAK.	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, typu E17 i D42	szt.	4
72	WYKAZ OZNAK.	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego	m <sup>2</sup>	14,18
73	PLAN SYTUAC	D - 07.06.02	Ogrodzenia segmentowe U-12 przy chodniku na początku pierwszy odcinek do km 0+029,00, drugi odcinek od 0+033,85 do km 0+046,00.	m	32,00
74	PLAN SYTUAC	D - 07.05.01	Bariery drogowe typ U-14a SP-05/4 w km 2+828 do 2+852 ; 24m x 2 = 48m	m	48,00
75	PLAN SYTUAC	D-07.02.01	Próg zwalniający listwowy U-16d	Szt.	1