

Lidzbark, dnia 30 listopada 2022 r.

GiOŚ.6220.6.2022

DECYZJA

Burmistrz Lidzbarka, działając na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 ze zm.) oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 czerwca 2022 r. Zarządu Powiatu Działdowskiego, ul. Kościuszki 3, 13-200 Działdowo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1278N (Leżno Wielkie) gr. woj. – Słup, planowanej do realizacji na działkach ew. oznaczonych nr 137, 48, 133, 134 położonych w obrębie Słup oraz na działce ew. oznaczonej nr 79 położonej w obrębie Zalesie, gm. Lidzbark, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie

orzeka

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1278N (Leżno Wielkie) gr. woj. – Słup, planowanej do realizacji na działkach ew. oznaczonych nr 137, 48, 133, 134 położonych w obrębie Słup oraz na działce ew. oznaczonej nr 79 położonej w obrębie Zalesie, gm. Lidzbark.

II. Określić następujące wymagania i warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia i wskazać na konieczność podjęcia działań mających na celu unikanie, zapobieganie i ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem następujących działań:

1. na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu,
2. zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń,
3. w celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót,
4. wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi,
5. miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody,
6. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego,

7. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 45 drzew gatunku lipa drobnolistna oraz 45 drzew gatunku klon zwyczajny o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) -min. 12 cm; nasadzeń dokonać w wieźbie 6-7 m; młode drzewka posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki; w celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu; młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. ścianie lasu,
8. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe,
9. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat; prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania),
10. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Inwestora (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji), drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 8 czerwca 2022 r. Zarząd Powiatu Działdowskiego wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1278N (Leźno Wielkie) gr. woj. – Słup, planowanej do realizacji na działkach ew. oznaczonych nr 137, 48, 133, 134 położonych w obrębie Słup oraz na działce ew. oznaczonej nr 79 położonej w obrębie Zalesie, gm. Lidzbark, dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwana dalej ustawą ooś) załączniki, m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Burmistrz Lidzbarka.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismami z dnia 5 lipca 2022 r., Burmistrz Lidzbarka zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wyżej wymienione organy, tj. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 7 października 2022 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie opinią sanitarną z dnia 11 lipca 2022 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 15 lipca 2022 r., wyraziły opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w

Olsztyńskie wskazywali na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które uwzględnione zostały w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy o oś, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii w/w organów.

Zgodnie z art. 10§1 Kodeksu postępowania administracyjnego Burmistrz Lidzbarka obwieszczeniem i pismem z dnia 2 listopada 2022 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz o przysługującym stronom postępowania prawie do zapoznania się z aktami oraz do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy. We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1278N (Leżno Wielkie) gr. woj. - Słup, (w granicach działek nr: 48, 137, 133 i 134, obręb 19 Słup oraz nr 79, obręb 24 Zalesie), gmina Lidzbark, powiat działowski, województwo warmińsko-mazurskie. Przebudowywana droga ma długość ok. 3 353 m. Po przebudowie przedmiotowa droga będzie posiadała jezdnię asfaltową o szerokości 5,00 m w obszarze zabudowanym miejscowości Słup (ok. 230 m) i Zalesie (ok. 380 m) oraz na pozostałym odcinku (ok. 2 743 m) - o szerokości 3,50 m z mijankami szerokości 5,0 m. W ramach inwestycji wybudowane zostaną również pobocza (z mieszanki kruszywa łamanego i/lub naturalnego), chodniki, zjazdy publiczne i indywidualne, system odwodnienia drogi, kanał technologiczny oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym o długości ok. 3 353 m, stanowi dojazd do posesji prywatnych, gospodarstw rolnych, siedlisk, a także pól uprawnych i lasów. Droga ta stanowi element obsługi komunikacyjnej z miejscowości Słup do miejscowości Zalesie. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia przebudowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów, z załadowaniem na samochody samowładowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonaniu koryta lub wykonaniu uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej jezdni. Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża, uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Zaplecze budowy z bazą materiałowo - sprzętową zostanie zlokalizowane w miejscowości Zalesie lub miejscowości Słup, poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej oraz poza sąsiedztwem terenów leśnych. Na terenie bazy magazynowo-sprzętowej zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi. Funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00). Materiały budowlane będą gromadzone w ilościach zapewniających pełen cykl budowy (materiały sypkie w szczelnych workach lub w hałdach na utwardzonym podłożu, materiały sanitarne, elektryczne itp. - w pomieszczeniach tymczasowych magazynów). W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. W miejscach tankowania i postoju sprzętu budowlanego oraz pojazdów wykonane będą zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Teren przeznaczony do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożony płytami betonowymi, a miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby wyściełane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia robót budowlanych. Na terenie budowy i na jej zapleczu będzie utrzymywany

porządek. Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Etap realizacji planowanego zamierzenia będzie związany z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu powodowaną przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie. W celu zminimalizowania tych uciążliwości, czas prowadzonych prac budowlanych będzie ograniczony do pory dnia. Uciążliwości związane budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Zasięg oddziaływania związanego z emisją zanieczyszczeń do powietrza ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na powietrze materiały sypkie przewożone będą pojazdami wyposażonymi w opony.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez poprawę warunków ruchu samochodów. Poziom hałasu komunikacyjnego zależeć będzie od natężenia ruchu, rodzaju pojazdów w potoku ruchu oraz rodzaju nawierzchni. Nie przewiduje się wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego, ponieważ nie prognozuje się wzrostu natężenia ruchu, a główny udział w potoku ruchu mają samochody osobowe. Prognozuje się natężenie ruchu - ok. 200 pojazdów na dobę.

W trakcie prowadzonych prac budowlanych nie będą powstawać ścieki technologiczne. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty. Inwestycja wymagać będzie odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych. Planowane odwodnienie wykopów będzie miało charakter czasowy i nie obejmie jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U.2016.1911 ze zm.). W ramach przedsięwzięcia przebudowana zostanie kanalizacja deszczowa w miejscowości Słup, wybudowane będą nowe rowy przydrożne (wraz z przepustami) i/lub muldy trawiaste chłonno-retencyjne, a także odmulone zostaną istniejące rowy przydrożne. Wartość stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z nawierzchni przedmiotowej drogi nie przekroczy poziomów wskazanych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U.2019. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (tj. 100 mg/dm³ zawiesin ogólnych oraz 15 mg/dm³ węglowodorów ropopochodnych). Realizacja zamierzeń nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych ani podziemnych.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisty, na obszarze następujących jednolitych części wód:

-JCWP PLLW 20171 (Jezioro Leżno Wielkie). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako dobry, JCWP jest monitorowana oraz określona jako niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Część wymienionych JCWP stanowi również

obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916 ze zm.).

- JCWP PLRW 20001928659 (Wel od Dopł. z Miłostajek do Dopł. spod Mrocza). JCWP posiada status silnie zmienionej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako dobry (stan/potencjał ekologiczny dobry i powyżej dobrego i stan chemiczny dobry), JCWP jest monitorowana oraz określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla JCWP określono derogację czasową tj. przesunięcie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Część wymienionej JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2022.916 ze zm.).

- JCWPd PLGW 200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 ze zm.). Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził, że uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty”.

Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami. Ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się wpływu inwestycji na zmianę klimatu. Inwestycja przystosowana jest do postępujących zmian klimatu.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do budowy dróg materiałami i technologią robót drogowych. Zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji, w wyniku awarii maszyn budowlanych lub kolizji pojazdów samochodowych powstać mogą odpady niebezpieczne (oleje, smary). Na miejsce zdarzenia każdorazowo wzywane będą odpowiednie przeszkolone służby mające za zadanie neutralizację, zbiórkę i wywóz powstałych w wyniku awarii zanieczyszczeń, zabezpieczając glebę i wody powierzchniowe i podziemne przed przedostaniem się zanieczyszczeń.

Odcinek planowanej inwestycji położony jest w granicach Górznieńsko-Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Otuliny Welskiego Parku Krajobrazowego – Słup. Istniejące na ww. obszarach zakazy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest przebudowa przedmiotowej drogi.

Biorąc pod uwagę zakres, usytuowanie i skalę przedsięwzięcia, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia znacząco negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony.

Planowana inwestycja na niewielkim odcinku w okolicach jeziora Leżno Wielkie graniczy z korytarzem ekologicznym Lasy Lidzbarsko-Górzeńskie GKpNC-13B (2012 r.). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych, a szacowana wielkość natężenia ruchu pojazdów samochodowych po realizacji inwestycji wyniesie ok. 200 pojazdów na dobę, w związku z powyższym, wpływ ruchu pojazdów na różnorodność biologiczną terenu będzie minimalny.

W ramach realizacji inwestycji planowana jest wycinka 28 z 344 drzew gatunków: klon zwyczajny, lipa drobnolistna, brzoza brodawkowata o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 20 cm do 395 cm. Z uwagi na skalę wycinki i jej wybiórczy charakter należy stwierdzić, iż usunięcie drzew nie wpłynie negatywnie na walory przyrodniczo-krajobrazowe terenu. Z uwagi na technologię prac przewiduje się zdjęcie wierzchniej warstwy nawierzchni do 10 cm. Powyższe nie powinno doprowadzić do zniszczenia systemów korzeniowych drzew nieprzewidzianych do usunięcia. Wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić bowiem do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916 ze zm.), tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płoszenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ww. ustawy, siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w sposób wskazany w sentencji postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz w niniejszej decyzji. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych. Zwiększona liczba nasadzeń zastępczych (3:1) podyktowana jest dużymi obwodami drzew przewidzianych do usunięcia w szczególności lip i klonów (niektóre okazy posiadają obwody ponad 300 cm).

Należy również pamiętać o prawidłowej pielęgnacji nasadzeń i wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych i ujść rzek, a także w strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych i obszarach przylegających do jezior. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach ochrony uzdrowiskowej, ani na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na zakres i rodzaj przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisja, jak też występowanie innych uciążliwości będzie znikome i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś,

a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowaniu projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko, podzielając stanowiska organów opiniujących organ I instancji stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i orzekł, jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Lidzbarka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. BURMISTRZA
/-/ Janusz Bielecki
z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Działdowskiego
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo

Pełnomocnik
Cezary Mikołajewski
ul. W. Witosa 6/3
06-300 Przasnysz

2. pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60
10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie
Plac Biedrawy 5
13-200 Działdowo
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni
w Toruniu
ul. Popiełuszki 3
87-100 Toruń

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2022.2142 ze zm.) inwestor zwolniony z opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1278N (Leżno Wielkie) gr. woj. – Słup, planowanej do realizacji na działkach ew. oznaczonych nr 137, 48, 133, 134 położonych w obrębie Słup oraz na działce ew. oznaczonej nr 79 położonej w obrębie Zalesie, gm. Lidzbark.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1278N (Leżno Wielkie) gr. woj. - Słup (działki nr: 48, 137, 133 i 134, obręb 19 Słup oraz nr 79, obręb 24 Zalesie), gmina Lidzbark, powiat działdowski, województwo warmińsko-mazurskie. Przebudowywana droga ma długość ok. 3 353 m. Po przebudowie przedmiotowa droga będzie posiadała jezdnię asfaltową o szerokości 5,00 m w obszarze zabudowanym w miejscowościach Słup (ok. 230 m) i Zalesie (ok. 380 m) oraz na pozostałym odcinku (ok. 2 743 m) - o szerokości 3,50 m z mijankami szerokości 5,0 m. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

- przebudowy istniejącej nawierzchni (nowa nawierzchnia jezdni),
- przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań,
- chodników i poboczy,
- systemu odwodnienia drogi (przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa, odmulenie istniejących i budowa nowych rowów przydrożnych wraz z przepustami bądź odparowujących i/lub muld trawiastych chłonno-retencyjnych),
- kanału technologicznego (w przypadku nie uzyskania odstąpienia od konieczności wykonania),
- usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną drogą powiatową.

Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym stanowi dojazd do posesji prywatnych, gospodarstw rolnych, siedlisk, a także pól uprawnych i lasów. Droga ta stanowi element obsługi komunikacyjnej z miejscowości Słup do miejscowości Zalesie. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego. Przebudowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów, z załadowaniem na samochody samowładowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonaniu koryta lub wykonaniu uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej jezdni. Teren należy przeprofilować poprzecznie i podłużnie. W tak wykonanych korytach należy wbudować warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego oraz kruszywa łamanego. Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego. Istniejącą nawierzchnię asfaltową należy sfrezować korekcyjnie, następnie wykonać warstwy nawierzchni asfaltowej. Przewiduje się wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i/lub naturalnego, zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kruszywa łamanego i/lub naturalnego i/lub asfaltowych i/lub z betonowej kostki brukowej, wykonanie chodników, zatok autobusowych, wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę kanalizacji deszczowej oraz poprzez budowę nowych rowów przydrożnych wraz z przepustami bądź odparowujących i/lub muld trawiastych chłonno-retencyjnych, odmulenie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie kanału technologicznego, w przypadku nie uzyskania zgody na odstąpienie od konieczności jego wykonania, usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną drogą powiatową, ustawienie projektowanego oznakowania pionowego i/lub poziomego, uprzątnięcie placu budowy po skończonych robotach.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy, zjazdów, skrzyżowań, chodników,
- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy,
- budowa systemu odwodnienia drogi powiatowej i oczyszczenie rowów istniejących,

- wycinka drzew,
- wykonanie rowu technologicznego (w przypadku nie uzyskania odstąpienia od konieczności wykonania),
- usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną drogą powiatową.

Z up. BURMISTRZA
/-/ Janusz Bielecki
z-ca Burmistrza