

GiOŚ.6220.19.2021

## DECYZJA

Burmistrz Lidzbarka, działając na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 października 2021 r. Gminy Lidzbark, działającej przez pełnomocnika Wojciecha Szymańskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 184004 N Wąpiersk-Tarczyny w km 0+000÷3+704,72, na działkach o numerach ewidencyjnych 83/4, 243 i 293 położonych w obrębie ewidencyjnym Wąpiersk oraz na działkach nr 133 i 28/6 położonych w obrębie ewidencyjnym Tarczyny, gmina Lidzbark, powiat działdowski, województwo warmińsko-mazurskie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie

### orzeka

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 184004 N Wąpiersk-Tarczyny w km 0+000÷3+704,72, na działkach o numerach ewidencyjnych 83/4, 243 i 293 położonych w obrębie ewidencyjnym Wąpiersk oraz na działkach nr 133 i 28/6 położonych w obrębie ewidencyjnym Tarczyny, gmina Lidzbark, powiat działdowski, województwo warmińsko-mazurskie.

II. Określić następujące wymagania i warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia i wskazać na konieczność podjęcia działań mających na celu unikanie, zapobieganie i ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem następujących działań:

1. na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu,
2. zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń,
3. w celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót,
4. wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi,

5. miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 22 października 2021 r. Wojciech Szymański, pełnomocnik Gminy Lidzbark, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 184004 N Wąpiersk-Tarczyny w km 0+000÷3+704,72, na działkach o numerach ewidencyjnych 83/4, 243 i 293 położonych w obrębie ewidencyjnym Wąpiersk oraz na działkach nr 133 i 28/6 położonych w obrębie ewidencyjnym Tarczyny, gmina Lidzbark, powiat działdowski, województwo warmińsko-mazurskie, dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwana dalej ustawą ooś) załączniki, m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Działki o numerach ewidencyjnych 83/4, 243, 293 w obrębie Wąpiersk oraz 133 i 28/6 w obrębie Tarczyny, gmina Lidzbark nie są położone na obszarze objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jak również nie są objęte obowiązkiem sporządzenia takiego planu.

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Burmistrz Lidzbarka.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismami z dnia 27 października 2021 r., Burmistrz Lidzbarka zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wyżej wymienione organy, tj. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 12 listopada 2021 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie opinią sanitarną z dnia 5 listopada 2021 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 10 listopada 2021 r., wyraziły opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które uwzględnione zostały w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii w/w organów.

Zgodnie z art. 10§1 Kodeksu postępowania administracyjnego Burmistrz Lidzbarka obwieszczeniem i pismem z dnia 16 listopada 2021 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz o przysługującym stronom postępowania prawie do zapoznania się z aktami oraz do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy.

We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 184004N Wąpiersk-Tarczyny w km 0+000 - 3+704,72 (obecnie o nawierzchni nieutwardzonej) o długości 3,70472 km. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie:

- robót ziemnych w celu regulacji parametrów geometrycznych drogi z miejscowym poszerzeniem jezdni,
- konstrukcji i bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m z lokalnymi zwężeniami do 4,50 m,
- zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem naturalnym szerokości 0,75 m (lokalne zwężenia),
- regulacji i poprawy odwodnienia terenu,
- oznakowania drogi,
- robót porządkowych wraz z wykonaniem zieleni.

Przebudowa drogi realizowana będzie wyłącznie w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje przebudowy innej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym. Projektowane są roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni oraz wykonywane będą do głębokości 0,3 + 0,4 m p.p.t. i nie będą ingerować w ułożone sieci. W przypadku ewentualnego ich odkrycia przewiduje się założenie rur osłonowych dwudzielnych.

Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca chwilowego postoju pojazdów i sprzętów budowlanych zostaną zlokalizowane na utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód. Maszyny i sprzęt będą wynajmowane od zewnętrznych firm według potrzeb i, w związku z tym, nie przewiduje się sytuacji, w której wynajmowany sprzęt będzie przebywał na placu budowy poza okresami, kiedy będzie pracował na budowie. W trakcie realizacji inwestycji będą podejmowane działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia. Działania te będą skupiały się głównie na właściwej organizacji pracy i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej (maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników). Nie przewiduje się tankowania maszyn i pojazdów budowlanych na terenie inwestycji, będą one tankowane na terenie stacji paliw.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, jak też surowców mineralnych. Podczas budowy postój sprzętu budowlanego i składowanie kruszywa odbywać się będzie na terenie działek należących do Inwestora, przeznaczonych pod inwestycję.

Na etapie realizacji prac budowlanych, bezpośrednio na placu budowy oraz w jego sąsiedztwie, nastąpi wzrost emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych powodowanych przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie (pojazdy dostarczające materiały budowlane i transportujące masy ziemne). W celu ograniczenia uciążliwości, czas prowadzonych prac budowlanych w pobliżu zabudowy mieszkaniowej będzie ograniczony do pory dnia (godz.6.00-22.00). Materiały przewidziane do wykorzystania, dowożone będą specjalistycznym transportem samochodowym. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywa i materiały budowlane będą przykryte oraz systematycznie zraszane wodą w celu ograniczenia pylenia wtórnego. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi na etapie kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi, jednak oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny.

Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego. Ze względu na klasę drogi (D - dojazdowa) nie

przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnego hałasu w środowisku (65 dB w porze dziennej oraz 56 dB w porze nocnej) oraz wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających (gazów i pyłów), emitowanych przez pojazdy.

Nie przewiduje się poboru wody w miejscu realizacji inwestycji. Inwestor będzie zamawiał gotowy beton asfaltowy. Jeśli nastąpi konieczność wykorzystania wody do innych prac budowlanych, woda zostanie dowieziona na miejsce budowy beczkowozem przystosowanym do realizacji robót drogowych. Wytworzone na terenie zaplecza budowy ścieki sanitarne będą okresowo wywożone specjalistycznym wozem asenizacyjnym przez uprawnione jednostki do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP PLRW 20002528653 (Wiel do wypływu z jez. Grądy). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako dobry (stan ekologiczny dobry i powyżej dobrego i stan chemiczny dobry), JCWP jest monitorowana oraz określona jako niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Część wymienionej JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098). Przedsięwzięcie nie znajduje się w tym obszarze. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Welskiego Parku Krajobrazowego.

- JCWPd PLGW 200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 zm.).

W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. poz. 1911 i 1958).

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą poprzez powierzchniowy spływ do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odtworzone i oczyszczone oraz na pobocza. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu (klasa D - droga dojazdowa), wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi nie będą zanieczyszczone znaczącymi ładunkami substancji ropopochodnych. Na wypadek wystąpienia awarii na etapie budowy, w wyniku której wystąpiłoby zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego związane z ewentualnym zanieczyszczeniem gruntu i wód związkami ropopochodnymi (np. paliw i smarów) i syntetycznych (np. olejów), wykonawca zostanie zobowiązany do usunięcia zanieczyszczonego gruntu, a następnie przekazania go uprawnionym odbiorcom w celu unieszkodliwienia. Plac budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, które po wykorzystaniu przekazane zostaną uprawnionym podmiotom do utylizacji.

W wyznaczonych miejscach na terenie budowy zorganizowane zostaną miejsca na utwardzonym podłożu, na których ustawione będą pojemniki lub kontenery, w których odbywać się będzie selektywne czasowe składowanie wytwarzanych w trakcie budowy

odpadów komunalnych i budowlanych. Miejsce składowania odpadów zabezpieczone będzie przed wpływem opadów atmosferycznych. Ewentualnie wytworzone na budowie odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Powstające na etapie realizacji prac odpady będą następnie systematycznie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Zdjęty z terenu inwestycji humus będzie rozplantowany na terenie inwestycji.

Nie przewiduje się również by zanieczyszczenia powstające podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły istotnie wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. W wyniku eksploatacji przebudowanej drogi nastąpi emisja spalin samochodowych, jednak planowana przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej stanu technicznego, co w sposób bardzo istotny wpłynie na zmniejszenie docelowej emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji zmniejszy uciążliwość wynikającą z jej eksploatacji.

Projektowana przebudowa drogi, ze względu na kategorię i rodzaj magazynowanych substancji niebezpiecznych, nie kwalifikuje się do grupy zakładów zwiększonym ryzyku lub o dużym ryzyku i w związku z tym nie podlega obowiązkowi opracowania programu zapobiegania poważnym awariom dla zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*. Ponadto, wszystkie materiały budowlane i sprzęt budowlany będą posiadały stosowne atesty, a prace budowlane wykonane będą zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami pod kontrolą uprawnionego do tego personelu. Ze względu na zakres robót budowlanych, planowane do wykorzystania materiały i surowce niepalne lub trudnopalne oraz planowane do wykorzystania bezpieczne dla środowiska technologie wykonania przebudowy drogi, nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej. Oddziaływanie na środowisko na etapie likwidacji drogi może wystąpić w czasie prowadzenia rozbiórki nawierzchni bitumicznej drogi i wykorzystanego kruszywa. Rozbiórka będzie prowadzona przy użyciu ciężkiego sprzętu, gruz po rozdrobnieniu będzie wywieziony na składowisko odpadów, a teren budowy zostanie uporządkowany.

Odcinek planowanej inwestycji położony jest w obszarze Welskiego Parku Krajobrazowego. Najbliżej położonym od inwestycji obszarem Natura 2000 jest Ostoja Welska PLH280014 (w odległości ok. 800 m). Przedmiotowa droga gminna nie znajduje się na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, tj. na obszarze Natura 2000.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze korytarza ekologicznego Puszcza Biała-Dolina Drwęcy GKPN 1B oraz Lasy Lidzbarskie Puszcza Ramucko-Napiwodzka GKPN-9. Ze względu na skalę prac budowlanych oraz niewielkie natężenie ruchu na przebudowywanej drodze, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstania bariery dla migracji zwierząt. Inwestycja realizowana będzie na terenie już istniejącego obiektu liniowego w terenie gdzie już nastąpiła oczywista ingerencja w krajobraz i środowisko naturalne zostało już przekształcone na etapie jego realizacji.

Wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej rosną pojedyncze drzewa i krzewy, jednak nie jest planowa ich wycinka. Na terenie nieruchomości przeznaczonych do realizacji projektowanej inwestycji występuje roślinność o charakterze synantropijnym.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym w obszarach ujść rzek, a także w strefach ochronnych ujść wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie

mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach przylegających do jezior ani w obszarach ochrony uzdrowiskowej i obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać (w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi nie prowadzi się podobnych prac dotyczących przebudowy dróg) i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisja, jak też występowanie innych uciążliwości będzie znikome i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowaniu projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko, podzielając stanowiska organów opiniujących organ I instancji stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i orzekł, jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Lidzbarka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz  
/-/ mgr Maciej Sitarek

#### Otrzymują:

1. Gmina Lidzbark  
ul. Sądowa 21  
13-230 Lidzbark  
Pełnomocnik  
Wojciech Szymański  
ul. Rolna 34  
14-200 Iława
2. pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie  
ul. Dworcowa 60  
10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie  
Plac Biedrawy 5  
13-200 Działdowo
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni  
w Toruniu

ul. Popiełuszki 3  
87-100 Toruń

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2021.1923 ze zm.) inwestor zwolniony z opłaty skarbowej.

Sporządziła: Monika Wasilewska-Śliwińska

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 184004 N Wąpiersk-Tarczyny w km 0+000÷3+704,72, na działkach o numerach ewidencyjnych 83/4, 243 i 293 położonych w obrębie ewidencyjnym Wąpiersk oraz na działkach nr 133 i 28/6 położonych w obrębie ewidencyjnym Tarczyny, gmina Lidzbark, powiat działdowski, województwo warmińsko-mazurskie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 184004N Wąpiersk-Tarczyny w km 0+000 - 3+704,72 (obecnie o nawierzchni nieutwardzonej, żwirowej) o długości 3,70472 km i szerokości jezdni na terenie zabudowanym i poza nim wynoszącej od 3,0 do 4,0 m. W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji leżą głównie niezabudowane tereny rolne i nieliczne tereny z zabudową zagrodową. Większe skupiska zabudowy jednorodzinnej znajdują się na początku przewidzianej do przebudowy drogi w miejscowości Wąpiersk i na jej końcu w miejscowości Tarczyny. Przedmiotowa droga gminna, pełni funkcję drogi lokalnej która łączy dwie miejscowości Wąpiersk i Tarczyny oraz stanowi dojazd do okolicznych zabudowań. Początek przebudowywanej drogi znajduje się na zjeździe z drogi powiatowej (działka nr 83/4, obręb Wąpiersk) o nawierzchni bitumicznej (w km 0+000) na drogę gminną na działce nr 243, obręb Wąpiersk o nawierzchni bitumicznej, położonych w miejscowości Wąpiersk, a koniec znajduje się na drodze gminnej asfaltowej (działka nr 28/6, obręb Tarczyny), położonej w miejscowości Tarczyny (w km 3+704,72).

Realizacja inwestycji dotyczyć będzie wymiany nawierzchni istniejącej drogi o nawierzchni nieutwardzonej wykonanej ze żwiru, na nawierzchnię bitumiczną oraz wykonania poboczy utwardzonych kruszywem naturalnym, regulacji parametrów geometrycznych drogi oraz regulacji i poprawie odwodnienia terenu.

Projektowany zakres przebudowy obejmować będzie zagospodarowanie terenu polegające na:

- regulacji parametrów geometrycznych drogi,
- miejscowym poszerzeniu jezdni poprzez wykonanie koryta i podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonaniu zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- skropieniu podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o gr. 5 cm,
- wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16S o gr. 4 cm,
- wykonaniu pobocza z tłuczni,
- regulacji i poprawie odwodnienia,
- robotach porządkowych wraz z wykonaniem zieleni.

Ponadto w obrębie skrzyżowania przewiduje się:

- dostosowanie nowej nawierzchni do istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy,
- roboty porządkowe.

Projektowane parametry techniczne:

- szerokość jezdni: 5,00 m (lokalne zwężenia do 4,50 m),
- szerokość poboczy: 0,75 m (lokalne zwężenia),
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- nawierzchnia poboczy: tłuczniowa,
- odwodnienie: powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- podłoże – G1,



- podbudowa - istniejące warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, na poszerzeniach wykonana nowa podbudowa gr. 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa wiążąca - mieszanka mineralno-asfaltowa AC16 - gr. warstwy 5 cm,
- nawierzchnia - mieszanka mineralno-asfaltowa AC11s - gr. warstwy 4 cm,
- pobocza - gruntowe zagęszczone o szerokości 0,75 m (lokalne zwężenia) z warstwą tłucznia przy nawierzchni asfaltowej.

Konstrukcja wjazdów:

- podłoże - G1,
- podbudowa - istniejące warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, na poszerzeniach wykonana nowa podbudowa gr. 15 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa wiążąca - mieszanka mineralno-asfaltowa AC16 - gr. warstwy 5 cm,
- nawierzchnia - mieszanka mineralno-asfaltowa AC11s - gr. warstwy 4 cm.

Uzbrojenie techniczne:

Przebudowa drogi nie przewiduje przebudowy innej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym. Projektowane roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni oraz wykonywane będą do głębokości 0,3 ÷ 0,4 m p.p.t. i nie będą ingerować w ułożone sieci. W przypadku ewentualnego ich odkrycia przewiduje się założenie rur osłonowych dwudzielnych.

Projekt zieleni:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga opracowania projektu zieleni, gdyż nie przewiduje się podczas jej realizacji wycinki istniejących przy drodze drzew i krzewów.

Odwodnienie na przedmiotowej drodze będzie odbywać się w nawiązaniu o warunki terenowe. Niweleta wykonana będzie w taki sposób, aby zapewnić odwodnienie grawitacyjne poza korpus projektowanych odcinków na istniejące pobocza lub do istniejących rowów, dostosowując ją do istniejących zjazdów, nie rezygnując przy tym z płynności przebiegu niwelety.

Burmistrz  
/-/ mgr Maciej Sitarek