

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
<b>1</b>		<b>PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,411	km	0,411	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,411</b>
<b>2</b>		<b>PRZEBUDOWA ULICY</b>			
<b>2.1</b>		<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
2 d.2.1	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		411,00 * 2 + 5,00 + 15,00	m	842,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>842,000</b>
3 d.2.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		842,00 * 0,50 * 0,15	m3	63,150	
				<b>RAZEM</b>	<b>63,150</b>
4 d.2.1	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		842,00	m	842,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>842,000</b>
<b>2.2</b>		<b>JEZDNIA Z KOSTKI</b>			
5 d.2.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		Powierzchnia całkowita jezdni 2116,00	m2	2 116,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 116,000</b>
6 d.2.2	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z pospółki, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0,5	m2		
		2116,00	m2	2 116,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 116,000</b>
7 d.2.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		poz.6	m2	2 116,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 116,000</b>
8 d.2.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		poz.6	m2	2 116,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 116,000</b>
9 d.2.2	KNKRB 6 0102-06	Podsypka cementowo-piaskowa zagęszczana mechanicznie (3,0cm) dodatek	m3		
		2116,00 * 0,03	m3	63,480	
				<b>RAZEM</b>	<b>63,480</b>
10 d.2.2	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej (2,0cm)	m2		
		poz.6	m2	2 116,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 116,000</b>
11 d.2.2	wycena indywidualna	Ręczne profilowanie progu zwalniającego o długości 1,0+2,0+1,0 i wysokości 0,10m	szt		
		1	szt	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>3</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
12 d.3	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową. Oznakowanie poziome P-25	m2		
		3,5	m2	3,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,500</b>
13 d.3	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową.	m2		
		6,5	m2	6,500	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	<b>6,500</b>
<b>4</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
14 d.4	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	<b>5,000</b>
15 d.4	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2. A-11a szt. 2, D-40 szt. 1, D-41 szt.2, tablica 20m T-21 szt.2.	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	<b>7,000</b>
<b>5</b>		<b>STUDNIE I WPUSTY</b>			
16 d.5	KSNR 6 0604-06	Studnie chłonne z kręgów średnicy 1.5 m i głębokości 2,5 m z wpustem ulicznym	szt.		
		21	szt.	21,000	
				RAZEM	<b>21,000</b>
<b>6</b>		<b>POBOCZE</b>			
17 d.6	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m2		
		40,00	m2	40,000	
				RAZEM	<b>40,000</b>
18 d.6	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		40,00	m2	40,000	
				RAZEM	<b>40,000</b>