

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ULICY WIEJSKIEJ W LIDZBARKU



INWESTOR:



GMINA LIDZBARK
UL. SĄDOWA 21
13-230 LIDZBARK

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT
BRANŻA
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr. nr: 279/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

kwiecień. 2017

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem projektu jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Wiejskiej w Lidzbarku.

Parametry projektowanej drogi;

Kategoria – droga gminna, klasy D

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu: - KR – 1

Geometria pozioma

Szerokości jezdni – 5,0 m, oraz odcinek o dł. 60 m – o szer. 3,5 m

Szerokość chodników; 2,0 m

Ruch na przedmiotowej drodze będzie miał charakter lokalny, obsługuje przylegającą zabudowę mieszkaniową . ulica znajduje się w strefie zamieszkania, w rozumieniu przepisów ruchu drogowego

Zasady organizacji ruchu pozostają bez zmian.

Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z Załącznikiem 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –

- w 2018 r. – po przebudowie ulicy.



