

Zarządzenie Nr 140/2018  
Burmistrza Lidzbarka  
z dnia 31.12.2018 roku

w sprawie norm zużycia paliwa oraz zasad prowadzenia gospodarki transportowej  
i paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Lidzbark

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875 z późn. zm.), oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 736 z późn. zm.), Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej w związku z koniecznością aktualizacji i unormowania spraw związanych z wykorzystaniem paliw do napędu sprzętu posiadanego przez jednostki OSP Gminy Lidzbark.

**§ 1**

Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w :

1. Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
2. Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku,
3. Bazy danych Biura Logistyki Komendy głównej Państwowej Straży Pożarnej norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/silnikowy oraz pojazdy – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,
4. Danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
5. Udokumentowanych analiz zużycia w innych jednostkach.

**§ 2**

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu silnikowego/pływającego biorącego udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych.
2. Podstawowe normy zużycia paliwa określone zostały w:
  - a) załączniku nr 1 – dla pojazdów,
  - b) załączniku nr 2 – dla sprzętu silnikowego.

3. Ustalony normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

### § 3

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
2. Karty drogowe na pojazdy samochodowe rozlicza się w systemie miesięcznym, natomiast karty pracy sprzętu silnikowego rozlicza się w systemie półrocznym.
3. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego powinno rozliczać się do 10 dnia miesiąca po zakończeniu okresu rozliczeniowego.
4. Dokumentację rozliczeniową za zużyte paliwa prowadzi kierowca konserwator
  1. na samochody pożarnicze – karta drogowa pożarniczego pojazdu drogowego – załącznik nr 3,
  2. na sprzęt silnikowy – karta pracy sprzętu silnikowego – załącznik nr 4.
5. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglać do 1 litra.
6. Za prawidłowe rozliczanie paliw odpowiedzialni są kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych.

### § 4

Upoważniony pracownik Urzędu Miasta i Gminy sprawdza prawidłowość wypełnionych przez kierowcę – konserwatora kart drogowych oraz kart pracy i sporządza rozliczenie paliwa zużytego przez poszczególne pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostki OSP.

### § 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepeł, pojazd/sprzęt po uprzednim zgłoszeniu na protokole konieczności – załącznik nr 5 do Urzędu Miasta i Gminy Lidzbark – należy wycofać z eksploatacji do czasu przywrócenia właściwego stanu technicznego.

### § 6

Traci moc Zarządzenie nr 12/1/15 Burmistrza Lidzbarka z dnia 24.02.2015 roku w sprawie zmiany Zarządzenia nr 2000/4 Burmistrza Lidzbarka z dnia 15.03.2000 r. i Zarządzenia nr 59/07 Burmistrza Lidzbarka z dnia 20.11.2007 r. w sprawie określenia norm zużycia paliwa dla samochodów pożarniczych, motopomp i autopomp.

Traci moc Zarządzenie nr 188/15 Burmistrza Lidzbarka z dnia 31.12.2015 w sprawie zmiany Zarządzenia nr 12/1/15 Burmistrza Lidzbarka z dnia 24.02.2015 r. w sprawie określenia norm zużycia paliwa dla samochodów pożarniczych, motopomp i autopomp.

Traci moc Zarządzenie nr 158/16 Burmistrza Lidzbarka z dnia 30.12.2016 w sprawie zmiany Zarządzenia nr 188/15 Burmistrza Lidzbarka z dnia 31.12.2015 r. w sprawie określenia norm zużycia paliwa dla samochodów pożarniczych, motopomp i autopomp.

Traci moc Zarządzenie nr 143/17 Burmistrza Lidzbarka z dnia 29.12.2017 w sprawie zmiany Zarządzenia nr 188/15 Burmistrza Lidzbarka z dnia 31.12.2015 r. w sprawie określenia norm zużycia paliwa dla samochodów pożarniczych, motopomp i autopomp.


**§ 7**

Do wykonania Zarządzenia zobowiązuje się Naczelników Wydziału Spraw Obywatelskich i Wydziału Organizacyjnego Urzędu Miasta i Gminy w Lidzbarku.

**§ 8**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

BURMISTRZ  
*mgr Maciej Starek*



Zestawienie norm zużycia paliwa dla pojazdów pożarniczych Gminy Lidzbark

| Lp. | Jednostka     | Typ/ marka pojazdu | Nr rejestracyjny | l/100 km | Rozruch /10 min pracy (wsp. 0,03) | Praca urządzeń specjalnych Na 1 ha | 1 minuta pracy silnika na postoju podczas akcji (wsp. 0,005) |
|-----|---------------|--------------------|------------------|----------|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| 1   | Bryńsk        | Gaz Gazela         | NDZ 20825        | 16       | 0,48                              | -                                  | 0,08   |
| 2   | Jeleń         | Lublin             | OTD 4610         | 15       | 0,45                              | -                                  | 0,08   |
|     |               | Renault Premium    | NDZ 1X51         | 32       | 0,96                              | 20                                 | 0,16   |
| 3   | Kiełpiny      | Star 244           | NDZ 97EJ         | 28       | 0,84                              | 20                                 | 0,14   |
| 4   | Lidzbark      | Man                | NDZ 64WX         | 40       | 1,2                               | 25                                 | 0,20   |
|     |               | Ford               | NDZ 51CF         | 15       | 0,45                              | -                                  | 0,08   |
|     |               | Scania             | NDZ 80SX         | 40       | 1,2                               | 25                                 | 0,20   |
|     |               | Podnośnik SH18     | NDZ 03265        | 16       | 0,48                              | 10                                 | 0,08   |
| 5   | Nowy Dwór     | Volkswagen         | NDZ 24725        | 12       | 0,36                              | -                                  | 0,06   |
| 6   | Stare Dłutowo | Star Man           | NDZ N858         | 20       | 0,6                               | 25                                 | 0,10   |
|     |               | Star 266           | CNE 5108         | 28       | 0,84                              | 25                                 | 0,14   |
| 7   | Słup          | Żuk                | CNE 4637         | 14       | 0,42                              | -                                  | 0,07   |
|     |               | Ford Transit       | NDZ 28370        | 15       | 0,45                              | -                                  | 0,08   |
| 8   | Wąpiersk      | Ford               | NDZ 16414        | 15       | 0,45                              | -                                  | 0,08   |

Zestawienie norm zużycia paliwa dla sprzętu silnikowego w jednostkach  
ÓSP Gminy Lidzbark

| Lp.                  | Jednostka      | Rodzaj sprzętu               | Marka/ typ                 | Zużycie paliwa na 1 h pracy w litrach | Uwagi  |
|----------------------|----------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------|
| 1                    | Bryńsk         | Motopompa                    | PO-5                       | 12                                    |        |
|                      |                | Motopompa pływająca          | HONDA GXV 160              | 1                                     |        |
|                      |                | Motopompa szlamowa           | HONDA GX 160               | 1,5                                   |        |
|                      |                | Agregat prądotwórczy         | FOGO HONDA GX 200          | 1,5                                   |        |
|                      |                | Pilarka do drewna            | HUSQARNA 55                | 1                                     |        |
|                      |                | Pilarka do drewna            | HUSQARNA 345 XP            | 1                                     |        |
|                      |                | Agregat wysokociśnieniowy    | HAMRON 6,5 HP              | 2,5                                   |        |
| 2                    | Jeleń          | Agregat AW 65/40             | HONDA GX 270               | 2,7                                   |        |
|                      |                | Motopompa szlamowa           | KOSHIN KTH 100X            | 3                                     |        |
|                      |                | Motopompa szlamowa           | WT – 20 X                  | 1,7                                   |        |
|                      |                | Motopompa pływająca          | NIAGARA 1 NR GXV K1        | 1,5                                   |        |
|                      |                | Motopompa Polonia            | PO-5                       | 12                                    |        |
|                      |                | Piła do drewna               | STIHL MS 440               | 1,5                                   |        |
|                      |                | Agregat gaśniczy             | AWP 65/40E                 | 2,7                                   |        |
| 3                    | Kielpiny       | Agregat prądotwórczy         | EISEMANN H 3001            | 1,0                                   |        |
|                      |                | Agregat prądotwórczy         | GEKO 2600E-A/HHBA          | 1,5                                   |        |
|                      |                | Holmatro ratownictwo drogowe | DPU 60P                    | 1,5                                   |        |
|                      |                | Motopompa pływająca          | LEDA M8/3                  | 3,57                                  |        |
|                      |                | Piła do betonu               | STIHL TS 420               | 1                                     |        |
|                      |                | Pilarka do drewna            | STIHL MS 440               | 1                                     |        |
|                      |                | Turbowentylator              | HONDA SKORPION H 22 GX 160 | 1,4                                   |        |
|                      |                | Motopompa                    | TOHATSU VC 72 AS           | 12                                    |        |
|                      |                | Motopompa                    | PO-5                       | 12                                    |        |
|                      |                | Motopompa                    | PO-5                       | 12                                    |        |
| 4                    | Lidzbark       | Motopompa szlamowa           | WT 30X                     | 1,5                                   |        |
|                      |                | Piła do drewna               | STIHL MS 251               | 1,0                                   |        |
|                      |                | Piła do drewna               | MAKITA EA 7900P            | 2,0                                   |        |
|                      |                | Motopompa                    | TOHATSU VC82SE             | 18                                    | FORD   |
|                      |                | Silnik do łodzi              | YAMAHA GKM                 | 16                                    |        |
|                      |                | Silnik do łodzi              | TOHATSU 18XW               | 18                                    |        |
|                      |                | Motopompa                    | PO-5                       | 12                                    |        |
|                      |                | Agregat gaśniczy             | SUBARU EX 17               | 1,5                                   |        |
|                      |                | Pompa HOLMATRO               | QUANTUM 50 XE              | 3,5                                   |        |
|                      |                | Agregat prądotwórczy         | HONDA GX160                | 1,5                                   | SCANIA |
|                      |                | Piła do drewna               | HUSQARNA 450               | 1                                     |        |
|                      |                | Oddymiacz pomieszczeń        | RAPEAN G165                | 1,5                                   |        |
|                      |                | Piła do betonu               | HUSQARNA K-750             | 1                                     |        |
| Agregat prądotwórczy | HONDA GX-160   | 1,5                          |                            |                                       |        |
| Motopompa pływająca  | NIAGARA        | 1                            |                            |                                       |        |
| Motopompa szlamowa   | HONDA WT-40T   | 1,5                          | MAN                        |                                       |        |
| Piła do drewna       | STIHL MS-250   | 1                            |                            |                                       |        |
| Pompa HOLMATRO       |                | 18                           |                            |                                       |        |
| Piła do drewna       | HUSQARNA 357XP | 1                            |                            |                                       |        |
|                      |                | Piła do drewna               | HUSQARNA 372XP             | 1                                     |        |

|   |               |                           |                        |      |  |
|---|---------------|---------------------------|------------------------|------|--|
|   |               | Agregat prądowórczy       | GEKO                   | 2,7  |  |
|   |               | Pilarka ratownicza        | STIHL MS461            | 1    |  |
|   |               | Agregat oddymiający       | MISTHUBISHI GT600      | 2,7  |  |
|   |               | Piła do betonu            | STIHL TS-360           | 1    |  |
|   |               | Pompa pływająca           | NIAGARA                | 1    |  |
|   |               | Motopompa szlamowa        | HONDA WT 30X           | 1,5  |  |
| 5 | Nowy Dwór     | Piła do drewna            | STIHL MS 362           | 1    |  |
|   |               | Motopompa pływająca       | NIAGARA                | 1    |  |
|   |               | Motopompa                 | PO-5                   | 12   |  |
|   |               | Agregat wysokociśnieniowy | BRINGS                 | 1    |  |
|   |               |                           |                        |      |  |
| 6 | Stare Dłutowo | Piła do drewna            | HUSQARNA               | 1    |  |
|   |               | Piła do drewna            | HUSQARNA               | 1    |  |
|   |               | Motopompa                 | PO-5                   | 12   |  |
|   |               | Motopompa                 | PO-5                   | 12   |  |
|   |               | Agregat prądowórczy       | FOGO                   | 1,5  |  |
|   |               | Motopompa pływająca       |                        | 1    |  |
|   |               | Motopompa szlamowa        |                        | 1,5  |  |
|   |               | Pompa ratownicza          | LUCAS                  | 1,2  |  |
| 7 | Słup          | Motopompa szlamowa        | HONDA WT 30X           | 1,5  |  |
|   |               | Motopompa pływająca       | NIAGARA HONDA OHV -5,5 | 1    |  |
|   |               | Motopompa                 | PO-5                   | 12   |  |
| 8 | Wąpiersk      | Pilarka do drewna         | STIHL MS-440           | 1    |  |
|   |               | Motopompa                 | PO-5                   | 12   |  |
|   |               | Motopompa pływająca       | NIAGARA GXV 160 KL 15  | 1,5  |  |
|   |               | Agregat wysokociśnieniowy | HONDA GX 160           | 1,4  |  |
| 9 | Tarczyny      | Motopompa                 | PO-5                   | 12   |  |
|   |               | Motopompa pływająca       | NIAGARA GXV 160        | 1,28 |  |

Załącznik nr 3  
do Zarządzenia nr 140/2018  
Burmistrza Lidzbarka  
z dnia 31.12.2018 roku

## Karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Nazwa OSP                             |  |
| Okres rozliczenia:                    |  |
| Marka:                                |  |
| Typ:                                  |  |
| Rodzaj:                               |  |
| Nr rejestracyjny:                     |  |
| Normy zużycia paliwa:                 |  |
| na 100 km przebiegu                   |  |
| na 1 min pracy silnika na postoju     |  |
| na rozruch                            |  |
| na 1 godz. pracy urządzeń specjalnych |  |

Zapisy dotyczące obsługi technicznych itp.

Miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę

### Koźliczenie materiałów pędnych

| Pobrano (w litrach) |                 | Podpis kierowcy | Podpis magazyniera |
|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| dnia                | nr kwitu paliwa |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
|                     |                 |                 |                    |
| Ogółem              |                 |                 |                    |

|   | Litrów | Paliwa     | Oleju |
|---|--------|------------|-------|
| 1. pozostało z ubiegłego okresu rozliczenia           |        |            |       |
| 2. pobrano w ciągu bieżącego okresu rozliczenia       |        |            |       |
| 3. razem  |        |            |       |
| 4. przebyto łącznie km:                               |        | 5. zużyto  |       |
| 6. praca na postoju (minut)                           |        | 7. zużyto  |       |
| 6a. praca z autopompą (minut)                         |        | 7a. zużyto |       |
| 8. wyk. rozruch                                       |        | 9. zużyto  |       |
| 10. zużyto w ciągu bieżącego okresu rozliczenia razem |        |            |       |
| 11. przysługuje wg norm wraz z dodatkiem              |        |            |       |
| 12. pozostało na następny okres rozliczenia           |        |            |       |
| 13. oszczędzono – przerozchodowano                    |        |            |       |

Obliczył: ..... Stwierdził: .....

(podpis Kierowcy-Mechanika)



Załącznik nr 4  
do Zarządzenia nr 140/2018  
Burmistrza Lidzbarka  
z dnia 31.12.2018 roku

# Karta pracy sprzętu silnikowego

m.p.

| Data              | Nazwisko i imię obsługującego | Minut pracy | Cel użycia | Podpis dysponenta |
|-------------------|-------------------------------|-------------|------------|-------------------|
| Z przeniesienia   |                               |             | X          | X                 |
|                   |                               |             |            |                   |
|                   |                               |             |            |                   |
|                   |                               |             |            |                   |
| Razem minut pracy |                               |             |            |                   |

|                    |  |
|--------------------|--|
| Nazwa OSP:         |  |
| Okres rozliczenia: |  |

|                 |  |
|-----------------|--|
| Rodzaj sprzętu: |  |
| Marka/typ:      |  |

|   |  |
|---|--|
| Norma eksploatacyjna w litrach:<br>na 1 godzinę pracy |  |
|---|--|

## ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

| Pobrano w litrach |          |              | Podpis mechanika | Podpis magazyniera |
|-------------------|----------|--------------|------------------|--------------------|
| data              | Nr kwitu | paliwa oleju |                  |                    |
|                   |          |              |                  |                    |
|                   |          |              |                  |                    |
|                   |          |              |                  |                    |
|                   |          |              |                  |                    |
| Razem             |          |              |                  |                    |

| Data | Nazwisko i imię obsługującego | Minut pracy | Cel użycia | Podpis dysponenta |
|------|-------------------------------|-------------|------------|-------------------|
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |
|      |                               |             |            |                   |

## LITRÓW

| Wyszczególnienie                 | Paliwa | Oleju    |
|----------------------------------|--------|----------|
| 1 pozostało z ubiegłego półrocza |        |          |
| 2 pobrano w bieżącym półroczu    |        |          |
| 3 razem                          |        |          |
| 4 przepracowano godz. i min.     |        | 5 zużyto |
| 6 zużyto na rozruchy i kontrole  |        |          |
| 7 zużyto w ciągu półrocza        |        | razem    |
| 8 pozostało na następne półrocze |        | razem    |

Obliczył.....  
(podpis Kierowcy-Mechanika)

Sprawdził.....

### Protokół konieczności

Protokół konieczności nr ...../.....  
z dnia .....

Nazwa sprzętu pożarniczego:

.....  
.....

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....  
.....  
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

.....  
.....  
.....

| Lp.    | Wyszczególnienie niezbędnych do wykonania prac | Koszt części, podzespołu | Przewidywany koszt naprawy (wymiany podzespołu) |
|--------|--|--------------------------|---|
|        |  |                          |   |
|        |  |                          |   |
| OGÓLEM |  |                          |   |

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP .....
2. ....

Zatwierdził do realizacji

.....  
Burmistrz Lidzbarka