

**Zarządzenie Nr 118/17**  
**Burmistrza Lidzbark – Szefa Obrony Cywilnej Miasta i Gminy Lidzbark**  
**z dnia 13 listopada 2017 roku**

**w sprawie wprowadzenia „Planu ewakuacji doraźnej ludności Miasta i Gminy Lidzbark”.**

Na podstawie art.17 ust. 7 ustawy z dnia 21 listopada 1967 roku o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1430 j. t. z późn. zm.), § 3 pkt 8, 9 i 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2002 roku w sprawie w sprawie szczegółowego zakresu działania Szefa Obrony Cywilnej Kraju, szefów obrony cywilnej województw, powiatów i gmin (Dz. U. z 2002 roku, Nr 96, poz. 850), **zarządzam co następuje:**

**§ 1**

Ustalam i wprowadzam do użytku służbowego „**Plan ewakuacji doraźnej ludności Miasta i Gminy Lidzbark**”, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

**§ 2**

Zobowiązuję Naczelnika Wydziału Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta i Gminy do realizacji zadań i koordynacji działań zawartych w niniejszym planie.

**§ 3**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**BURMISTRZ**

*mgr Mieczysław Sitarek*

ZATWIERDZAM

**BURMISTRZ**

BURMISTRZ LIDZBARKA

*mgr Maciej Sitarek*

**PLAN  
EWAKUACJI DORAŻNEJ LUDNOŚCI  
NA TERENIE MIASTA I GMINY LIDZBARK**

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Spraw Obywatelskich

*mgr Sabina Wasilewska*

EWAKUACJA DORAŻNA  
POLEGA NA NATYCHMIASTOWYM PRZEMIESZCZENIU LUDNOŚCI Z REJONÓW,  
W KTÓRYCH NASTĄPIŁO NIEPRZEWIDZIANE, BEZPOŚREDNIE ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA  
I ŻYCIA LUDNOŚCI DO BEZPIECZNYCH REJONÓW (OBIEKTÓW)

## I. OGÓLNE USTALENIA

1. Niniejszy PLAN EWAKUACJI DORAŻNEJ dotyczy ZDARZEŃ MASOWYCH i odnosi się do zdarzeń mających wpływ na życie i zdrowie większej ilości zagrożonych osób (również zwierząt).
2. W przypadkach jednostkowych zdarzeń - ewakuację zarządza osoba kierująca akcją ratowniczą.
3. Niniejszy plan jest aktualizowany na bieżąco w ramach planowania cywilnego i odnosi się do czasu pokoju.
4. Rozwinięciem powyższego planu na czas bezpośredniego zagrożenia państwa i czasu wojny jest PLAN EWAKUACJI LUDNOŚCI MIASTA I GMINY LIDZBARK.
5. W pierwszej fazie rozwoju zdarzenia, na podstawie oceny jego wielkości, decyzję o ewakuacji podejmuje osoba kierująca akcją ratowniczą. W kolejnych fazach kierowanie przebiegiem ewakuacji dorażnej przejmuje Burmistrz Lidzbarka przy pomocy Zespołu ds. prowadzenia ewakuacji dorażnej.
6. W procesie ewakuacji udział biorą jednostki ratownicze oraz służby i organizacyjne zapewniające między innymi zabezpieczenie:
  - medyczne,
  - transport,
  - warunki socjalno-bytowe poszkodowanych i ratowników,
  - zapewniają bezpieczeństwo i utrzymanie porządku publicznego w rejonach zagrożonych i rejonach ewakuacji (w tym ochronę mienia).
7. Do ewakuacji wykorzystuje się wszelkie dostępne środki transportu. W razie braku odpowiedniej ilości tych środków, ewakuację można prowadzić sposobem kombinowanym (z udziałem środków przydzielonych, własnych lub pieszo).
8. Powiadomienie ludności o ewakuacji powinno nastąpić w formie komunikatu. Do ogłoszenia komunikatu o ewakuacji dorażnej wykorzystać należy te środki, które gwarantować będą szybki jego przekaz:
  - ruchome punkty informacji;
  - kurenda;

- sąsiad do sąsiada;
- inne.

9. Przy planowaniu ewakuacji doraźnej pod uwagę trzeba wziąć fakt, iż będzie ona prowadzona w trybie natychmiastowym oraz uwzględnić to, że część mieszkańców z zagrożonego terenu:

- samorzutnie opuści zagrożony teren;
- pozostali będą oczekiwać na komunikat.

10. Ewakuacji nie powinno planować się do:

- rejonów leżących w bliskiej odległości od ośrodków przemysłowych, komunikacyjnych oraz obiektów wojskowych;
- rejonów przewidywanych zagrożeń.

11. Kolejne rozdziały opisujące zagrożenia są jedynie tezami, natomiast szczegółowe rozważania i wyliczenia dotyczące ewakuacji doraźnej zawierają załączniki do niniejszego planu.

## **II. ZABUDOWA I INFRASTRUKTURA MIASTA I GMINY, WARUNKI KLIMATYCZNE:**

### **1. ZABUDOWA I INFRASTRUKTURA:**

Miasto Lidzbark posiada zwartą zabudowę w swojej starej części i jest to zabudowa murowana z drewnianą konstrukcją więźby dachowej. Natomiast nowopowstałe osiedla domków jednorodzinnych - w przeważającej części, zabudowa wolnostojąca - murowana.

Infrastruktura miasta to w głównej mierze:

- sieć kanalizacyjno-wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza
- sieć energetyczna

Tereny zielone znajdujące się w granicach miasta to:

- ważnym elementem przyrodniczym regionu są jeziora. Są to jeziora polodowcowe, głównie typu rynnowego.
- parki (skwerki) położone przy ulicach:
  - Lipowej
  - Dworcowej
  - Podzamcze
  - Juliusz Kraziewiczza

## 2. WARUNKI KLIMATYCZNE:

Miasto Lidzbark znajduje się w strefie klimatycznej „dzielnicy mazurskiej” w/g R. Gumińskiego. Jest to, poza obszarami górskimi”, najchłodniejsza dzielnica klimatyczna Polski. Suma opadów rocznych waha się w granicach 500-600 mm. Średnia roczna wilgotność powietrza wynosi ok. 91% z największą przypadającą w miesiącach październik-grudzień. Toteż największe zamglenie powietrza przypada na te właśnie miesiące. Terenem najbardziej podatnym na powstanie zastoisk mgły oraz wilgotnego powietrza, są tereny leżące w granicach miasta nad rzeką „Wel”. W przeciągu całego roku dominują wiatry zachodnie słabe i umiarkowane w granicach 3-5m/s. Duże prawdopodobieństwo występowania mgieł oraz złych warunków przewietrzania wraz z niekorzystnymi warunkami termiczno-wilgotnościowymi – stanowią o złych warunkach /możliwościach/ rozprzestrzeniania się wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń, skażeń atmosferycznych itp.

## 3. ZAGROŻENIE CZASU POKOJU

### 3.1. ZAGROŻENIE POŻAROWE:

a) Zabudowa starego miasta stwarza realne zagrożenie typu pożarowego z uwagi na:

- zwartą zabudowę /drewniana więźba dachowa/;
- niefrasobliwość użytkowników mieszkań, poddaszy dot.: korzystania z urządzeń elektrycznych, energetycznych, gazowych itp.;
- nadmierne przeciążanie instalacji elektrycznej, której naprawa odbywa się bardzo często tzw.: „domowym sposobem”;
- niezamierzone zaproszenie ognia;

b) Ponadto, zagrożenie pożarowe stwarza:

- stacja „CPN” przy ul. Główny Dworzec 1, posiadająca na składzie ok. 80 tyś. litrów paliwa;
- stacja „CPN” przy ul. Szosa Lubawska 2, posiadająca na składzie ok. 50 tyś. litrów paliwa;
- wybuch gazu przy każdym przyłączy redukcyjnym bądź kontrolnym usytuowanym przy budynku mieszkalnym;
- stacjach gazu płynnego LPG przy ulicy:
  - Zieluńskiej 26,
  - Działdowskiej 25,

- Szosa Lubawska 2
- Główny Dworzec 1,

### 3.2. ZAGROŻENIE TOKSYCZNYMI ŚRODKAMI PRZEMYSŁOWYMI /TSP/

Z uwagi na charakter środka /TSP-amoniak/ wykorzystywanego do produkcji w Spółdzielni Mleczarskiej przy ul. Fryderyka Chopina w ilości ok. 1 tony, to w przypadku niekontrolowanego uwolnienia się tego środka, stwarza to bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia zamieszkałej w pobliżu ludności, przechodniów podróżnych, załóg zakładów pracy, szkół itp.

Przy krańcowo niekorzystnych warunkach atmosferycznych, zasięg pierwotnego i wtórnego obrotu skażonego powietrza obejmować może strefę ok. 500 m. od źródła jego powstania. W strefie tej znaleźć się mogą ulice:

- Kazimierza Jagiellończyka,
- Stefana Batorego,
- Fryderyka Chopina,
- a w obrębie tych ulic: Stacja Paliw Lotos Optima,

### 3.3. ZAGROŻENIE TOKSYCZNYMI ŚRODKAMI PRZEMYSŁOWYMI (TŚP) (PRZEWÓZ MATERIAŁÓW SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH – MSN):

Główne ciągi komunikacyjne /samochodowe i kolejowe/ przebiegające przez miasto to:

- drogi kołowe:
  - Lidzbark – Działdowo
  - Lidzbark – Brodnica
  - Lidzbark – Żuromin
  - Lidzbark – Lubawa
- szlaki kolejowe:
  - Lidzbark – Działdowo
  - Lidzbark – Brodnica

Trasy przewozu TŚP i MSN transportem samochodowym to w szczególności ulice: Szosa Lubawska, obwodnica miasta.

Transport uzupełniający zapasy paliwa na stacjach „CPN” odbywa się średnio dwa razy w ciągu tygodnia za pomocą cystern samochodowych o pojemności 20-30 tyś. litrów.

Transport uzupełniający zapasy amoniaku w OSM – odbywa się raz na trzy lata transportem samochodowym.

Awaria lub kolizja drogowa na trasie przewozu tych środków spowodować może, zagrożenie dla zdrowia i życia ludności zamieszkałej przy trasach przewozu innych użytkowników dróg jak również środowiska naturalnego.

W przypadku katastrofy z MSN przewożonymi na trasie kolejowej – może nastąpić skażenie przyziemnej warstwy powietrza jak i zatrucia ludzi przebywających lub zamieszkałych na trasie ich przewozu.

### III. DANE OSÓB (ZESPOŁY) ANGAŻOWANYCH W PROCESIE EWAKUACJI DORAŻNEJ W M LIDZBARK

#### 1. WYKAZ OSÓB KIERUJĄCYCH PROCESEM URUCHOMIENIA EWAKUACJI:

Lp.	Nazwisko i imię /stanowisko służbowe/	Telefony Kontaktowe	Adres zamieszkania
1.	SITAREK MACIEJ BURMISTRZ MIASTA	Sł. 23/6961505 wew.150 dom.23/697-30-03 kom. 603250035	13-230 Lidzbark ul. Piaski 1
2.	BIELECKI JANUSZ Z-CA BURMISTRZA	Sł. . 23/6961505 wew.151 dom. kom.	13-230 Lidzbark ul. Jeleńska 15 m 29
3.	NOSEK ZBIGNIEW SEKRETARZ MIASTA	Sł. 23/6961505 wew. 130 dom. kom. 503670037	09 – 300 Żuromin ul. Targowa 13
4.	SABINA WASILEWSKA NACZELNIK WYDZIAŁU OBYWATELSKIEGO	Sł. 23/6961505 wew. 126	13-230 Lidzbark ul. Stefana Żeromskiego 6
5.	ANNA MARULSKA SEKRETARIAT	Sł. 23/6961505 wew. 121	13-230 Lidzbark ul. Myśliwska 8 m 23
6.	KRZYSZTOF KOWALSKI KIEROWNIK STAŁEGO DYŻURU	Sł. 23/6961505 wew. 126 kom. 603798782	13-230 Wlewska 13 m 1

2. WYKAZ OSÓB WCHODZĄCYCH W SKŁAD ZESPOŁU D/S. PROWADZENIA EWAKUACJI DORAŻNEJ:

LP	NAZWISKO I IMIĘ FUNKCJA W ZESPOLE	TELEFONY SŁUŻB. DOMOWY	ADRES ZAMIESZKANIA
1.	Nosek Zbigniew Kierownik Zespołu	Sł. 23/6961 505 wew. 130 dom. kom. 503670037	09 – 300 Żuromin ul. Targowa 13
2.	Nawrocka Małgorzata członek zespołu d/s. organizacyjnych i zakwaterowania	Sł. 23/696 1505 wew. 132 kom.	13- 230 Lidzbark Brzozowa 8
3.	MOPS zespołu d/s. zabezpieczenia socjalnego	Sł. 23/ 696 1506	13 – 230 Lidzbark Jeleńska 26
4.	Wojciech Sadowski członek zespołu d/s. zabezpieczenia bezpieczeństwa publicznego	kom. 603 798 738	12 – 230 Lidzbark ul. Okopowa 33
5.	Rzeszutko Izabela członek zespołu d/s. zabezpieczenia medycznego	Sł. 23/6961505 wew. 128	13 – 230 Lidzbark ul. Klonowa 43
6.	Murawski Karol członek zespołu ds. obsługi informacyjnej	Sł. 23/696 15 05 wew. 125	13 – 230 Lidzbark ul. Jarzębinowa 9

IV. ZESTAWIENIE OBIEKTÓW DORAŻNEGO ZAKWATEROWANIA

L/P.	WYTYPOWANY OBIEKT POW.=ILOŚĆ OSÓB	ADRES	KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU
1.	2.	3.	4.
1.	SALA SPORTOWA - powierzchnia sali: 45m x 24 m - .Kompleks posiada szatnie z pełnym węzłem sanitarnym, salę fitness, pomieszczenia na siłownię, solaria oraz saunę a także 70 miejsc parkingowych. Hala połączona jest łącznikiem z budynkiem gimnazjum.	Szkoła Podstawowa Nr 2 w Lidzbarku przy ul. Nowej 10	Obiekt murowany o konstrukcji żelbetowej z zapleczem higieniczno- sanitarnym. Dach kryty blachą o konstrukcji łukowej. Centralne ogrzewanie. W budynku istnieje możliwość podgrzania posiłku oraz przygotowania gorących napojów.



2.	HALA SPORTOWA - powierzchnia hali: 30m X 15 m - posiada szatni i łazienki	Szkoła Podstawowa Nr 1 w Lidzbarku przy ul. Działdowskiej	Obiekt murowany, wolnostojący o konstrukcji żelbetowej z zapleczem higieniczno-sanitarnym. Dach kryty blachą, jednospadowy
3.	SALA SPORTOWA - powierzchnia sali:	Zespół Szkół w Lidzbarku przy ul. Przemysłowej 1	Obiekt murowany o konstrukcji żelbetowej z zapleczem higieniczno-sanitarnym. Dach dwuspadowy pokryty blachą. Centralne ogrzewanie.
4.	SALA SPORTOWA - powierzchnia sali: 30 m X 20m	Szkoła Podstawowa Kiełpiny 1	Obiekt murowany z zapleczem higieniczno-sanitarnym. Dach kryty blachą. Centralne ogrzewanie

UWAGA: Przy naliczaniu możliwości zakwaterowania - naliczono  $4m/2 = 1$  osoba.

2. W przypadku, gdy zajdzie potrzeba ewakuowania i zakwaterowania niewielkiej ilości (5-20 osób), wykorzystać można również bazę hotelową miasta, a mianowicie:

2.1. OŚRODEK WYPOCZYNKOWY „POD LIPAMI” – tel: 023/697-22-77

- 32 pokoje trzyosobowe - 96 osób
  - 54 pokoje czteroosobowe - 216 osób
  - 2 pokoje pięcioosobowe - 10 osób
- z możliwością wyżywienia.

3. OŚRODEK WYPOCZYNKOWY „AMBROVIL” – tel: 023/697-37-75

- 10 pokoi jednoosobowe - 30 osób
  - 50 pokoi dwuosobowych - 100 osób
  - 30 pokoi trzyosobowych - 90 osób
  - 20 pokoi czteroosobowych - 80 osób
- z możliwością wyżywienia.

Ponadto skorzystać należy/w miarę możliwości/ z zasobów mieszkaniowych miasta tzw. „pustostanów” pod warunkiem jednak, że spełniają one kryteria zakwaterowania. (Dane: Wydział Inwestycji, Budownictwa i Gospodarki Komunalnej)

**5. WYKAZ JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH, Z KTÓRYCH UZUPEŁNIĆ MOŻNA SPRZĘT KWATERUNKOWY:**

Lp.	NAZWA JEDNOSTKI Osoba odpowiedzialna/telefon	ADRES	WYSZCZEGÓLNIENIE SPRZĘTU/zapas/ Ilość sztuk.
1.	PRZEDSZKOLE MIEJSKIE W LIDZBARKU Dyr. Dorota Wałęskiewicz Tel. +48 23 696 15 54	13-230 Lidzbark ul. Akacyjowa 19	łóżka polowe – 0 materace – 0 koce – 50
2.	KOMENDA HUFCA ZHP hm. Daniela Gawińska Tel. 023 696 11 25	13-230 Lidzbark ul. Działdowska 10A	łóżka polowe – 0 materace – 30 koce – 50
3.	MOSiR Lidzbark Dyr. Krzysztof Kopowski Tel.608 496 181	13-230 Lidzbark ul. Nowa 10	łóżka polowe – 14 materace – 14 koce - 0

**6. PLAN DOSTĘPU I ZAJĘCIA OBIEKTU:**

1. OBIEKT SALI SPORTOWEJ SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 2:  
telefon do szkoły (sekretariat) – (023) 696 11 50
  - Zarządzający obiektem – Ławicki Janusz – dyrektor  
Telefony - 023 696 11 50
  - kluczami do sali dysponuje Czepek Jan
2. OBIEKT HALI SPORTOWEJ SZKOŁY P(23) 696 15 27 PODSTAWOWEJ NR 1 :  
telefon do szkoły (sekretariat) – ( 23) 696 15 27
  - Zarządzający obiektem –Piątkowska Beata– dyrektor  
telefony: służbowy– (23) 696 15 27
3. OBIEKT SALI SPORTOWEJ ZESPOŁU SZKÓŁ W LIDZBARKU:  
telefon do szkoły (sekretariat) – 0236961515
  - Zarządzający obiektem – Piątkowski Andrzej – dyrektor  
telefony: służbowy - (023)6961515
4. OBIEKT SALI SPORTOWEJ SZKOŁY PODSTAWOWEJ W KIEŁPINACH:  
telefon do szkoły (sekretariat) – (23)6981123
  - Zarządzający obiektem – Marcinkowska Gabriela – dyrektor  
telefony: służbowy –(023)6981123

W przypadku zaistnienia konieczności wykorzystania któregoś z w/w obiektów w pierwszej kolejności powiadamiać należy zarządzającego obiektem i z nim ustalać zasady przejęcia obiektu do celów ewakuacji.

PROCEDURA POWIADAMIANIA MIESZKAŃCÓW MIASTA I GMINY O KONIECZNEJ  
EWAKUACJI:

1. W przypadku podjęcia decyzji o natychmiastowej ewakuacji oraz konieczności powiadomienia mieszkańców o zagrożeniu ich życia i zdrowia wykorzystać do tego celu należy pojazdy z nagłośnieniem:

- Komisarjat Policji w Lidzbarku – tel. (23) 696 03 00  
lub tel. alarm. 997
- jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych działające na terenie miasta i gminy – tel. (23)697 05 03 lub tel. alarm. 998, z tel. komórkowego 112
- Straży Miejskiej w Lidzbarku – tel. (23) 696-15-05

2. Określić rejon z którego prowadzona będzie ewakuacja – nazwy ulic z dokładnością do nr adresowego budynku;

3. Określić rejony zbiórki ewakuowanych;

Przykład komunikatu dla służb powiadamiających o natychmiastowej ewakuacji:

Komunikat odczytywany trzykrotnie:

**UWAGA! UWAGA! UWAGA!**

1. **Przebywający i mieszkańcy ulic:**

- (nazwa ulicy) od nr .... do Nr .....
- (nazwa ulicy) od nr .... do Nr .....
- itd

2. **Nastąpiło** (rodzaj zagrożenia). Lub *może nastąpić* (kiedy? Data godz. min.) (rodzaj zagrożenia.)

3. **Zarządzam natychmiastową ewakuacją.**

4. **Rejon zbiórki** (nazwa ulicy, charakterystyczny obiekt, plac)

5. **W rejonie zbiórki zorganizowano punkt medyczny oraz pkt. informowania.**

**BURMISTRZ**

**Nazwisko i imię**

4. Określić obiekty, do których poszkodowani będą ewakuowani.

Komunikat o miejscach (obiektach) dla ewakuowanych ogłaszany w rejonach zbiórki:

**UWAGA EWAKUOWANI! UWAGA EWAKUOWANI!**

1. **Dla mieszkańców ulic** (nazwa ulicy) ..... oraz .....

2. Przygotowano w (nazwa obiektu) **miejsc** ..... **noclegowych**.
3. **W** (obiekt) **wydaje się** (określić co? Np. żywność, odzież, itp.) **oraz zorganizowano punkt medyczny oraz pkt. Informowania.**

**BURMISTRZ**

**Nazwisko i imię**

5. O ile dysponujemy dostateczną ilością czasu informację można przygotować dla lokalnej rozgłośni radiowej oraz telewizyjnej jak również przygotować plakaty.

## KOMUNIKAT O EWAKUACJI DORAŻNEJ

### UWAGA MIESZKAŃCY

Rejon ulic .....

.....

..... objęty został ewakuacją doraźną. Ewakuacja zostaje rozpoczęta natychmiast t. j. (w dniu ..... od godz. ....)

Mieszkańcy ewakuowani zostaną do .....

Ewakuacja zostanie przeprowadzona pieszo, względnie przy użyciu własnych środków transportowych. Miejscem zbiórki ludności ewakuowanej jest rejon ..... Mieszkańcy winni zabrać ze sobą: dokumenty osobiste, rzeczy osobiste, ubrania lekarstwa używane przez osoby chore, trwałą żywność przynajmniej na okres 3 dni. Przed opuszczeniem mieszkania należy wyłączyć zasilanie w energię elektryczną wygasić źródła ogrzewania, pozamykać okna i drzwi, wyłączyć gaz butylowy. Dla dzieci i osób niepełnosprawnych przygotować należy karty z podaniem imienia i nazwiska imionami rodziców, datą i miejscem urodzenia oraz miejscem zamieszkania.

Osoby wykorzystujące własne środki transportowe winny kierować się do

.....

.....

BURMISTRZ LIDZBARKA (-)

## KOMUNIKAT O EWAKUACJI DORAŻNEJ

**UWAGA! UWAGA!**

**Mieszkańcy**

.....  
(ulica, numer budynku)

**W związku z zaistniałym zagrożeniem życia i zdrowia,  
spowodowanym**

.....  
(rodzaj zagrożenia)

**zgodnie z decyzją (zarządzeniem)**

**ogłaszam natychmiastową ewakuację.**

**Miejsce zbiórki dla ewakuowanej ludności:**

.....  
.....  
(podać dokładne miejsce)

BURMISTRZ LIDZBARKA (-)

Załączniki: Nr 1. I. TABELA ZESTAWIENIE LICZBOWE LUDNOŚCI

Opracował:

*Sabine Marlenka*  
.....

Załącznik Nr 1 do Planu Ewakuacji Doraźnej  
Ludności na terenie Miasta i Gminy Lidzbark

**STAN LUDNOŚCI GMINY LIDZBARK**

Lp.	Nazwa miejscowości	Pobyt stały	Pobyt czasowy
1.	Adamowo	100	-
2.	Bełk	157	4
3.	Biernaty	34	-
4.	Borówno	5	-
5.	Bryńsk	421	17
6.	Bryńsk Szlachecki	16	-
7.	Chełsty	170	-
8.	Cibórz	409	6
9.	Ciechanówko	47	-
10.	Dębowiec	6	-
11.	Glinki	19	-
12.	Jamielnik	613	13
13.	Jeleń	466	4
14.	Kielpiny	401	7
15.	Klonowo	306	5
16.	Koty	51	1
17.	Marszewnica	115	3
18.	Miłostajki	70	-
19.	Nadleśnictwo Lidzbark	4	-
20.	Nick	136	1
21.	Nowe Dłutowo	154	-
22.	Nowy Dwór	243	1
23.	Nowy Dwór Leśniczówka	4	-
24.	Nowy Zieluń	86	5
25.	Olszewo	-	-
26.	Ostrowy	59	-
27.	Piaseczno	17	1
28.	Podcibórz	123	3
29.	Sarnia Góra	4	-
30.	Słup	398	6
31.	Stare Dłutowo	736	8
32.	Tarczyny	92	-

**Załącznik Nr 1 do Planu Ewakuacji Doraźnej  
Ludności na terenie Miasta i Gminy Lidzbark**

**STAN LUDNOŚCI MIASTA LIDZBARK**

<b>Lp.</b>	<b>Lidzbark - nazwa ulicy</b>	<b>Pobyt stały</b>	<b>Pobyt czasowy</b>
1.	Akacyjowa	121	1
2.	Brzozowa	300	55
3.	Bukowa	85	6
4.	Chmielna	57	-
5.	Cicha	19	-
6.	Dębowa	29	-
7.	Dworcowa	17	-
8.	Działdowska	388	15
9.	Elizy Orzeszkowej	179	-
10.	Fryderyka Chopina	9	7
11.	Garbarska	73	1
12.	Garbuzy	44	5
13.	Główny Dworzec	58	-
14.	Górka	59	2
15.	Grabowa	1	-
16.	Graniczna	-	-
17.	Hugona Kołłątaja	40	3
18.	Ignacego Potockiego	13	-
19.	Jarzębinowa	36	1
20.	Jaworowa	79	1
21.	Jeleńska	1532	18
22.	Jesionowa	43	-
23.	Juliusza Kraziewicza	86	-
24.	Juliana Tuwima	37	-
25.	Józefa Wybickiego	5	-
26.	Klonowa	209	9
27.	Kopernika	48	-
28.	Kościelna	12	1
29.	Krótką	5	-
30.	Kwiatowa	176	5
31.	Kazimierza Jagiellończyka	-	-
32.	Leśna	94	-



70.	3-go Maja	106	1	
71.	Władysława Broniewskiego	71	-	
72.	Wiejska	27	-	
73.	Wierzbowa	69	1	
74.	Wiśniowa	27	-	
75.	Wodna	33	-	
76.	Władysława Reymonta	211	15	
77.	Zamkowa	28	-	
78.	Zieluńska	326	9	
	<b>Razem</b>	<b>8122</b>	<b>272</b>	