

**Uchwała Nr XII/100/15**  
**Rady Miejskiej w Lidzbarku**  
**z dnia 26 listopada 2015 roku**

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013r. poz.594 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r.poz. 849 z późn.zm.), Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące stawki roczne podatku od niżej wymienionych środków transportowych:

Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita / liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	792
	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	924
	powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 068
ciągnik siodłowy i balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12 t.	od 3,5 t do 8 t włącznie	684
	powyżej 8 t i poniżej 12 t	768
przyczepa i naczepa, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	od 7 t do 9 t włącznie	180
	powyżej 9 t i poniżej 12 t	396
autobus	mniejsza niż 22 miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy	960
	równa lub większa niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem dla kierowcy	2 052

2. Ustala się następujące stawki roczne podatku od niżej wymienionych środków transportowych:

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 224	1 260
13	14	1 248	1 320
14	15	1 260	1 308
15		1 860	1 896
Trzy osie			
12	17	1 260	1 308
17	19	1 860	1 896
19	21	1 908	1 956
21	23	1 932	1 968
23	25	1 944	2 088
25		2 040	2 124
Cztery osie i więcej			
12	25	1 944	1 980

25	27	2 040	2 088
27	29	2 184	2 208
29	31	2 328	3 096
31		2 388	3 096

b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w t.)		Stawka podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	804	840
18	25	1 068	1 116
25	31	1 680	1 692
31		1 872	2 388
Trzy osie i więcej			
12	40	2 208	2 292
40		2 292	3 096

c) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	228	252
18	25	264	432
25		432	768
Dwie osie			
12	28	300	420
28	33	828	1 152
33	38	1 152	1 716
38		1 536	2 268
Trzy osie i więcej			
12	38	900	1 260
38		1 260	1 716

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXII/294/13 Rady Miejskiej z dnia 28 października 2013r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2016 roku.

WICEPRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

*mgr inż. Dariusz Nowiński*