

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

STADIUM	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA	DROGOWA CPV-45233120-6
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 184001N Rynek – Kiełpiny
ADRES	Gmina Lidzbark
INWESTOR	Gmina Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Ogonowski

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 184001N Rynek –
Kielpiny na działce nr 149 obręb Kielpiny, gmina
Lidzbark

długość drogi	1 165 mb
szerokość jezdni	5,00 m
powierzchnia jezdni	5 825,00 m ²
powierzchnia chodnika	205,00 m ²
powierzchnia zjazdów asf.	265,00 m ²
powierzchnia zjazdów z kostki bet.	35,20 m ²

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Lidzbark
ul. Sądowa 21
13 – 230 Lidzbark

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Ogonowski
(WAM/0006/POOK/03)

.....

OPRACOWAŁ: tech. Przemysław Zieliński

.....

DATA: 29.02.2016 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do zgłoszenia robót

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 184001N Rynek – Kiełpiny w granicach istniejącego pasa drogowego.

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowa chodnika,
- renowacja rowów drogowych,
- wymiana oznakowania pionowego
- ustawienie barier drogowych – poręczny typ „olsztyński”

Inwestor: Gmina Lidzbark

ul. Sądowa 21

13-230 Lidzbark

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Lidzbark na przebudowę drogi gminnej nr 184001N Rynek – Kiełpiny
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U. 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia żwirowo - tłuczniowa
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Obciążenia istniejące	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe	- 0,50 m;
Odwodnienie jezdni	- rowy drogowe;
Kanalizacja burzowa	- nie stwierdzono;
Kanalizacja sanitarna	- indywidualna;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- istniejąca;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu działdowskiego, gmina Lidzbark. Początek planowanej przebudowy odcinka drogi gminnej przyjęto od granicy powiatu nowomiejskiego, gminy Grodziczno, a powiatu działdowskiego, gminy Lidzbark, a zakończono w km 1+165 przed zjazdem na drogę wojewódzką nr 541. Trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie jezdni o nawierzchni żwirowo - tłuczniowej. Szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wody opadowe z jezdni odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo.

3.2. Teren przyległy do pasa drogi gminnej Rynek – Kiełpiny

- zjazdy publiczne na drogi gruntowe;
- zjazd indywidualne na pola i do posesji,

4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji – przebudowa jezdni polegać będzie na doziarnieniu istniejącej podbudowy oraz stabilizacji cementem. Następnie ułożona zostanie warstwa wiążąca asfaltowa, a na niej nawierzchnia bitumiczna. Zaplanowana jest przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych. Na terenie

miejsowości Kiełpiny w km 1+000 – 1+165 wykonany zostanie lewostronny chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym wystającym +6 cm. Na odcinku występowania chodnika spadek jezdni prawostronny 1%. Na pozostałej części drogi spadek daszkowy 2%. Pobocze o szerokości 0,50 m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zaplanowano odnowienie istniejących rowów przydrożnych.

Parametry podstawowe

4.1. Jezdnia	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00 m,
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Obciążenia projektowane	- 100 kN/oś;
Kategoria ruchu jezdni	- KR 2;
Pobocze z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	- 0,50 m;
Odwodnienie jezdni	- rowy drogowe, studnie chłonne,
Sieć teletechniczna	- istniejąca bez zmian;

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 184001N jest stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu. Poprawa stanu nawierzchni, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, przebudowa zjazdów asfaltowych na drogi publiczne, zjazdów publicznych i indywidualnych do zabudowań i na pola, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy.

Na całym odcinku przebudowy poza miejscami, gdzie droga jest ograniczona krawężnikami zaprojektowano po obu stronach jezdni pobocze utwardzone o szerokości 0,50 m. Pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm.

Warstwę ścieralną jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości 4 cm.

Warstwę wiążącą zaprojektowano z asfaltobetonu AC16W o grubości 5 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm.

Podbudowa z gruntu rodzimego doziarnionego kruszywem naturalnym o grubości 10 cm stabilizowanego cementem portlandzkim CEM II 32,5 R. Dozowanie cementu 7% wagowo do masy suchego gruntu. Grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm. Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach: 2,5 – 5,0 MPa.

4.2. Chodnik – KR1

W obrębie miejscowości Kiełpiny w km 1+000 – 1+165 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m odseparowany od jezdni krawężnikiem betonowym. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm ułożonej na podsypce

piaskowej. Podbudowa betonowa Rm 6-9 MPa – 15 cm grubości. Warstwa odsączająca 20 cm.

Spadki podłużne chodnika należy dostosować do istniejącej niwelety jezdni, spadki poprzeczne wskazane na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych.

4.3. Zjazdy

4.3.1. Zjazdy indywidualne

Na całym odcinku projektowanej do przebudowy drogi należy przebudować istniejące zjazdy indywidualne do posesji oraz na pola. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio z asfaltobetonu gr. 4+5 cm na podbudowie jak dla jezdni. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego. Szerokość zjazdów 5,00 m, zjazdy przy krawędzi jezdni wyrobione skosami 1:1 m. W ciągu chodnika zjazdy mają nawierzchnię z kostki betonowej 8 cm ułożonej na podbudowie betonowej 15 cm.

4.3.2. Zjazdy publiczne

W km 0+652 i 1+020 odcinka projektowanej do przebudowy drogi należy przebudować istniejące zjazdy publiczne na drogi gminne. Zjazdy należy wykonać z asfaltobetonu. Konstrukcja jak dla jezdni.

4.4. Pobocze

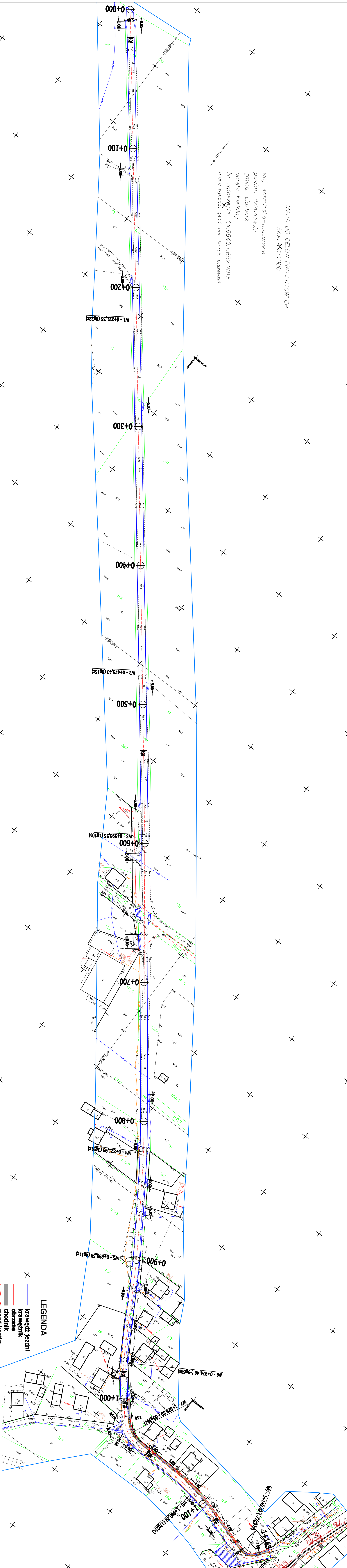
- szerokość 0,5 m;
- spadek poprzeczny 6%;
- pobocze o szerokości 0,50 m od krawędzi jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 15 cm;

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie pasa przebudowywanej drogi będzie polegało na odprowadzeniu wody opadowej z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo do odnawianych rowów przydrożnych infiltrujących.

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:1000

woj. warmińsko-mazurskie
powiat: działdowski
gmina: Lidzbark
obręb: Kiełpiny
Nr zgłoszenia: Gk.66401.652.2015
mapę wykonał: geod. upr. Marcin Olszewski



- LEGENDA**
- krawężnik
 - obrzeże
 - chodnik
 - ziemia kostka
 - zjazd asf.

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. nr 1
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nr 184001A Rynek - Kiełpiny	1:1000
Inwestor	Gmina Lidzbark, ul. Sędzowa 21, 13-230 Lidzbark	
Wykonawca	Biurowo Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński	02.2016 r.
Opracował	Przemysław Zieliński	
Projektował	mgr inż. Dariusz Opanowski (WAAV/0006/POOK/13)	

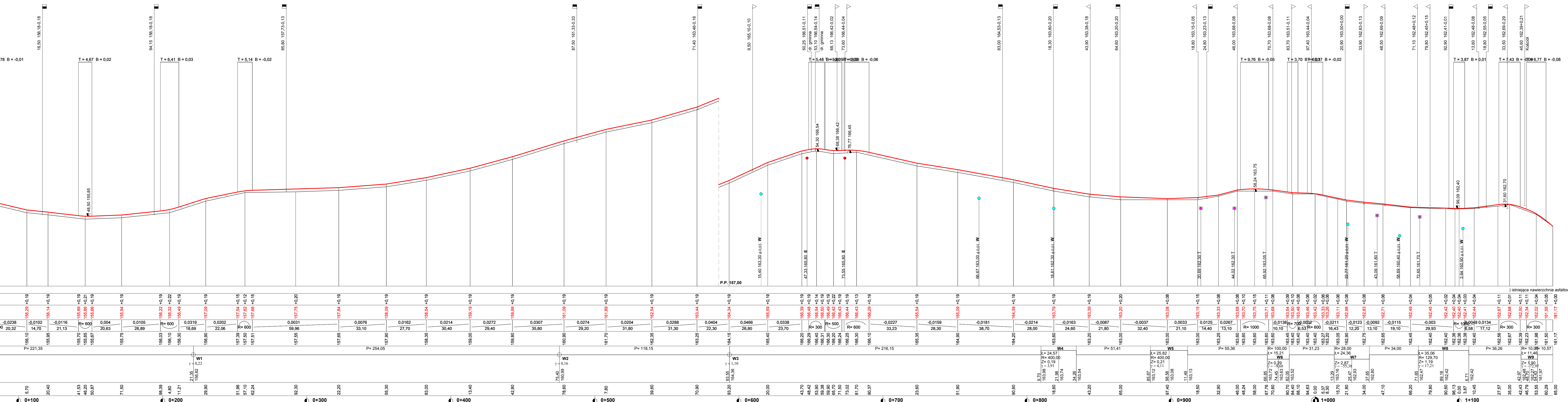
Skala 1:100:1000

Legenda:

- Teren (stan istniejący)
- Niwelata
- Ekstremum łuku pionowego
- Kabel telefoniczny
- Kabel elektroenergetyczny
- Woda

Obiekt:
Droga gmina nr 184001N Rynek - Kielpiny

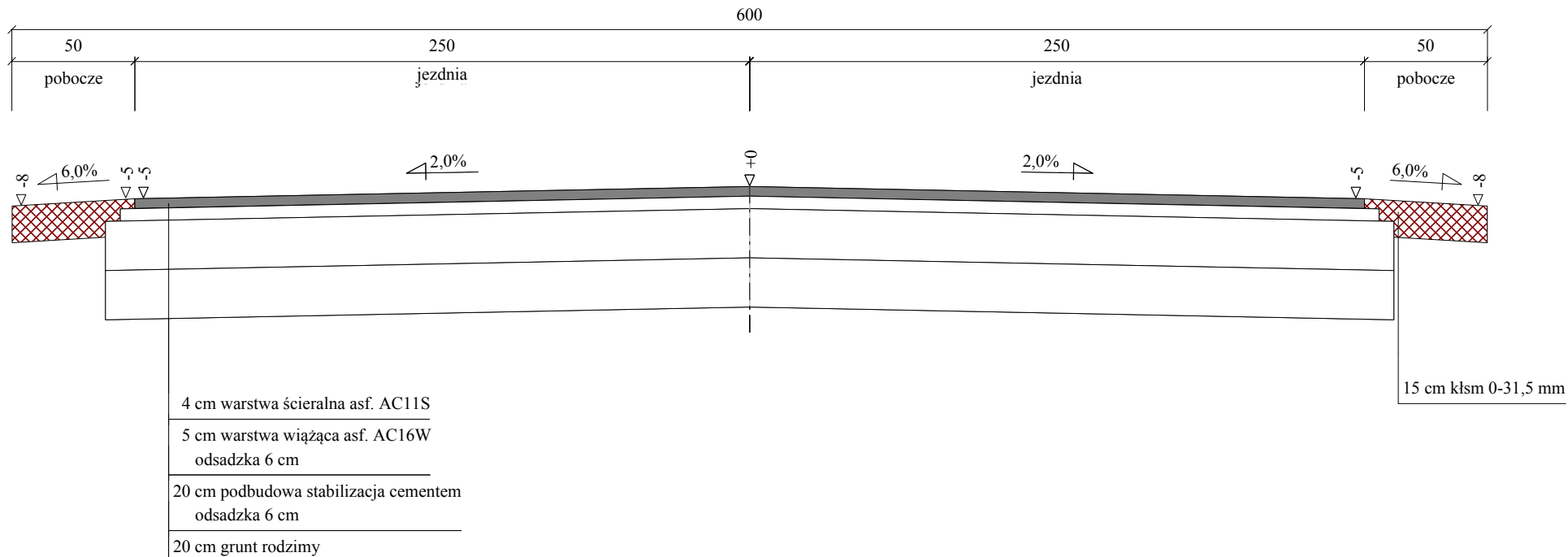
P.P. 151,00 m npp



Wykonawca	Biurowo Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński, ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława	Umowa PKKS 271.218.2015	Rysunek nr 2
Investor	Gmina Lidzbaek, ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbaek		
Obiekt	Droga gmina nr 184001N Rynek - Kielpiny		
Nazwa rysunku	Profil Podłużny		
Opracował	Przemysław Zieliński		
Projektował	mgr inż. Dariusz Ogonowski	WAM/0006/POOK/03	Załącznik -
Sprawdził			Skala 1:100:1000
			Data 02.2016 r.

dr. gminna Nr 184001N Rynek - Kielpiny km 0+050,00

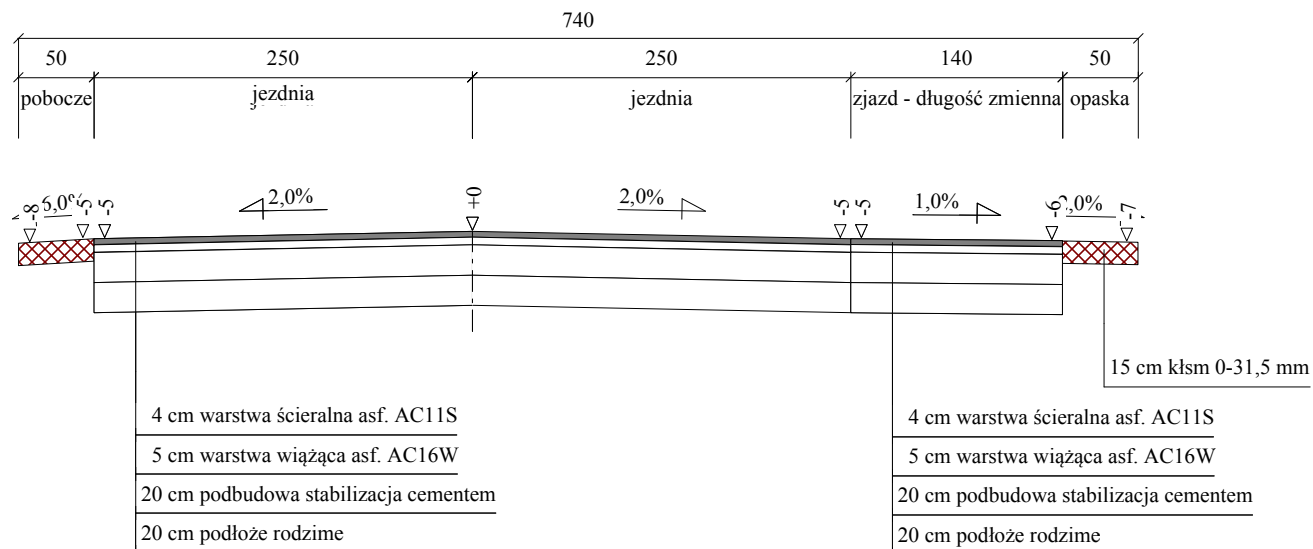
Skala 1:25



Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński, ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława		
Inwestor	Gmina Lidzbark, ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark	Umowa PGKS.271.218.2015	
Obiekt	Droga gminna Nr 184001N Rynek - Kielpiny		
Nazwa rysunku	Przekrój Konstrukcyjny	Rysunek nr 3.1	
Opracował	Przemysław Zieliński		Załączników -
Projektował	mgr inż. Dariusz Ogonowski	Uprawnienia WAM/0006/POOK/03	Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia	Data 02.2016 r.

dr. gminna Nr 184001N Rynek - Kielpiny km 0+117,00

Skala 1:50

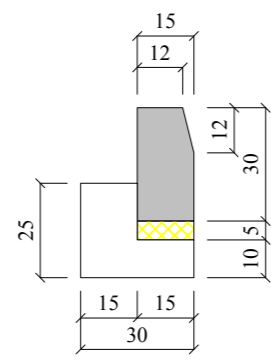
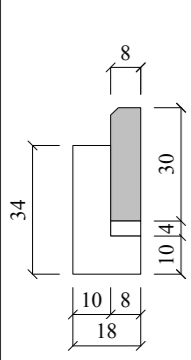
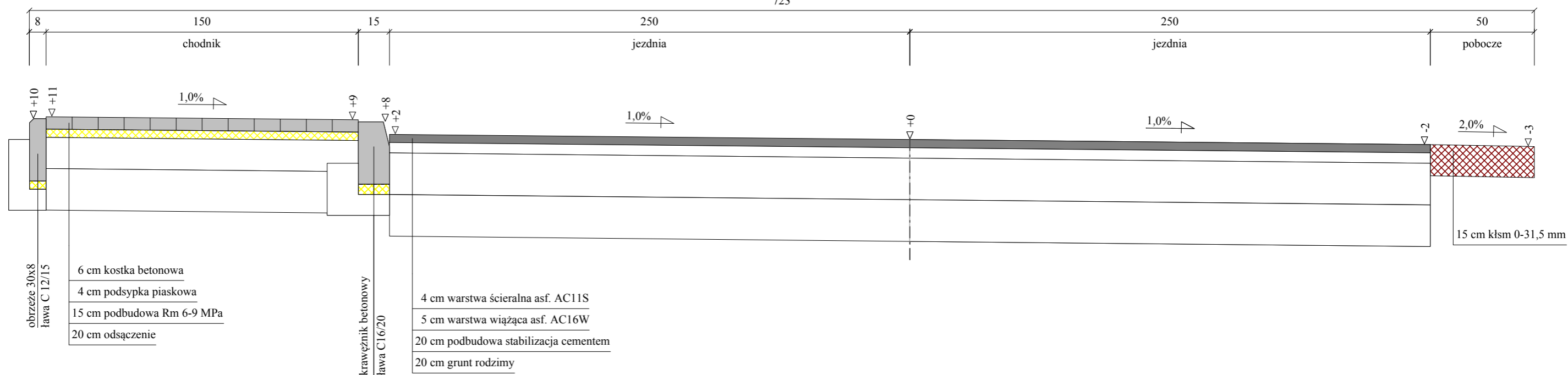


Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński, ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława		
Inwestor	Gmina Lidzbark, ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark	Umowa PGKS.271.218.2015	
Obiekt	Droga gminna Nr 184001N Rynek - Kielpiny		
Nazwa rysunku	Przekrój Konstrukcyjny	Rysunek nr 3.2	
Opracował	Przemysław Zieliński		Załączników -
Projektował	mgr inż. Dariusz Ogonowski	Uprawnienia WAM/0006/POOK/03	Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 02.2016 r.

dr. gminna Nr 184001N Rynek - Kiełpiny km 1+005,00

Skala 1:20

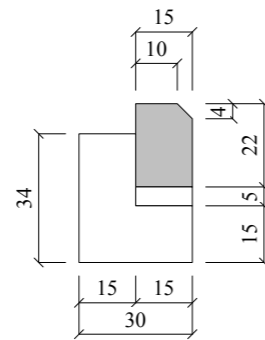
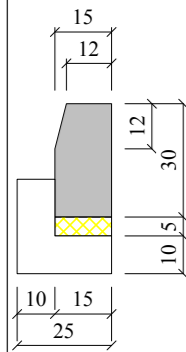
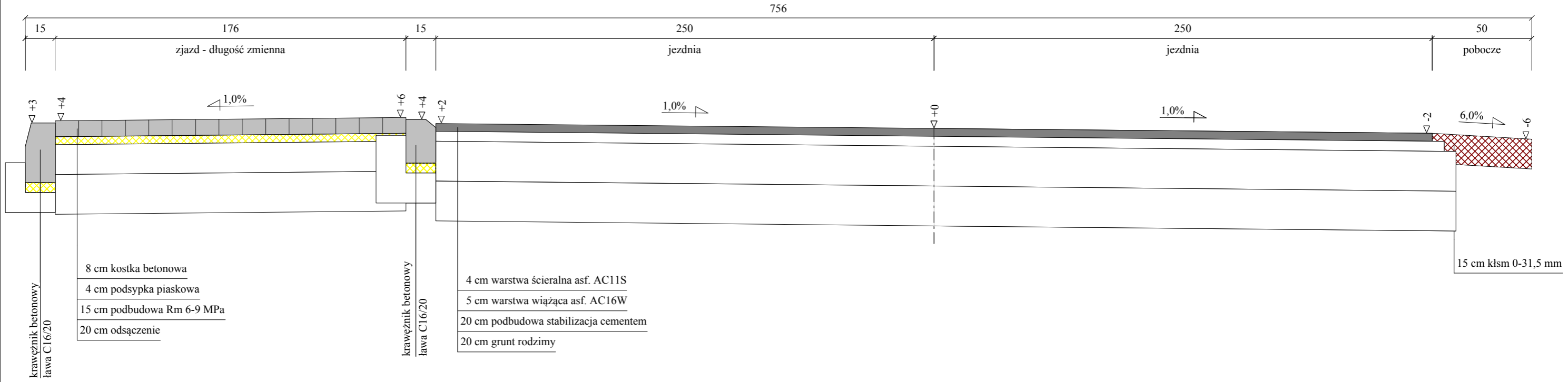
723



Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński, ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Hawa		
Inwestor	Gmina Lidzbark, ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark	Umowa PGKS.271.218.2015	
Obiekt	Droga gminna Nr 184001N Rynek - Kiełpiny		
Nazwa rysunku	Przekrój Konstruktacyjny	Rysunek nr 3.3	
Opracował	Przemysław Zieliński		Załączników -
Projektował	mgr inż. Dariusz Ogonowski	Uprawnienia WAM/0006/POOK/03	Skala 1:20
Sprawdził		Uprawnienia	Data 02.2016 r.

dr. gminna Nr 184001N Rynek - Kielpiny km 1+048,00

Skala 1:20



Wykonawca	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński, ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Hawa		
Inwestor	Gmina Lidzbark, ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark	Umowa PGKS.271.218.2015	
Obiekt	Droga gminna Nr 184001N Rynek - Kielpiny		
Nazwa rysunku	Przekrój Konstrukcyjny	Rysunek nr 3.4	
Opracował	Przemysław Zieliński		Załączników -
Projektował	mgr inż. Dariusz Ogonowski	Uprawnienia WAM/0006/POOK/03	Skala 1:20
Sprawdził		Uprawnienia	Data 02.2016 r.