

Uchwała Nr XX/184/16
Rady Miejskiej w Lidzbarku
z dnia 14 lipca 2016 roku

w sprawie stanowiska dotyczącego przywrócenia połączeń kolejowych na trasie
Działdowo- Grudziądz

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U 2016r. poz. 446) oraz § 27 Regulaminu Rady Miejskiej stanowiącego załącznik Nr 4 do Statutu Gminy Lidzbark uchwalonego Uchwałą Nr XI/83/2003 Rady Miejskiej w Lidzbarku z dnia 25 lipca 2003r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy (Dz.Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 147, poz.1801 z późn. zm.) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Lidzbarku wspiera działania dotyczące przywrócenia połączenia kolejowego linii nr 208 Działdowo-Grudziądz-Chojnice, na której w części Działdowo-Lidzbark-Brodnica o długości 55,256km zlikwidowano połączenia 1 lutego 2007 roku. Likwidacja ruchu kolejowego na terenie Powiatu Brodnickiego i Powiatu Działdowskiego spowodowała znaczne ograniczenia komunikacyjne w tym regionie turystycznym. Brak połączenia kolejowego na linii łączącej województwa: kujawsko-pomorskie i warmińsko-mazurskie odebrały wielu mieszkańcom tych regionów ostatnią możliwość korzystania ze środków komunikacji publicznej.

Za utrzymaniem komunikacji kolejowej przemawiają także względy historyczne, gdyż pierwszy 30 kilometrowy odcinek linii nr 208 o łącznej długości 200,896km oddano do użytku w listopadzie 1878 roku, a odcinek Brodnica-Lidzbark-Działdowo w 1887 roku. Przywrócenie ruchu kolejowego na istniejącej i łączącej trzy regiony infrastruktury kolejowej daje szansę rozwoju demokracji, szerzenia idei wspólnotowych, poszanowania praw człowieka, nawiązania, utrzymania i rozwijania kontaktów kulturowych i gospodarczych.

Rada Miejska w Lidzbarku z Przedstawicielami samorządów, wchodzących w skład Powiatu Działdowskiego podejmuje starania i działania dotyczące możliwości przywrócenia połączenia kolejowego linii nr 208 na trasie Brodnica-Lidzbark-Działdowo.

Przywrócenie połączenia przebiega przez granice dwóch województw: Kujawsko-Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego, co w konsekwencji oznacza, udział dwóch Marszałków Województw w finansowaniu tego połączenia.

Jesteśmy w pełni przekonani iż samorządy województw biorąc pod uwagę rozwój regionów pomimo trudności, które należy pokonać, i które staną na drodze do realizacji tego ważnego zadania uwzględnią nasze postulaty.

Stanowisko w sprawie reaktywacji połączenia kolejowego Działdowo – Brodnica, Rady Miejskiej w Brodnicy, Rady Gminy Bartniczka, Rady Miejskiej w Górznie, stanowią załącznik do uchwały.

§ 2.

Niniejsze stanowisko należy przekazać do:

- 1) Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa,
- 2) Posłom i Senatorom z Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
- 3) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu,
- 4) Marszałkowi i Radnym Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z terenu Powiatu Działdowskiego,
- 5) Staroście Powiatu Działdowskiego,
- 6) Burmistrzowi i Wójtom Powiatu Działdowskiego,
- 7) Radzie Miejskiej w Brodnicy, Radzie Gminy Bartniczka oraz Radzie Miejskiej w Górznie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tomasz Dudaniec